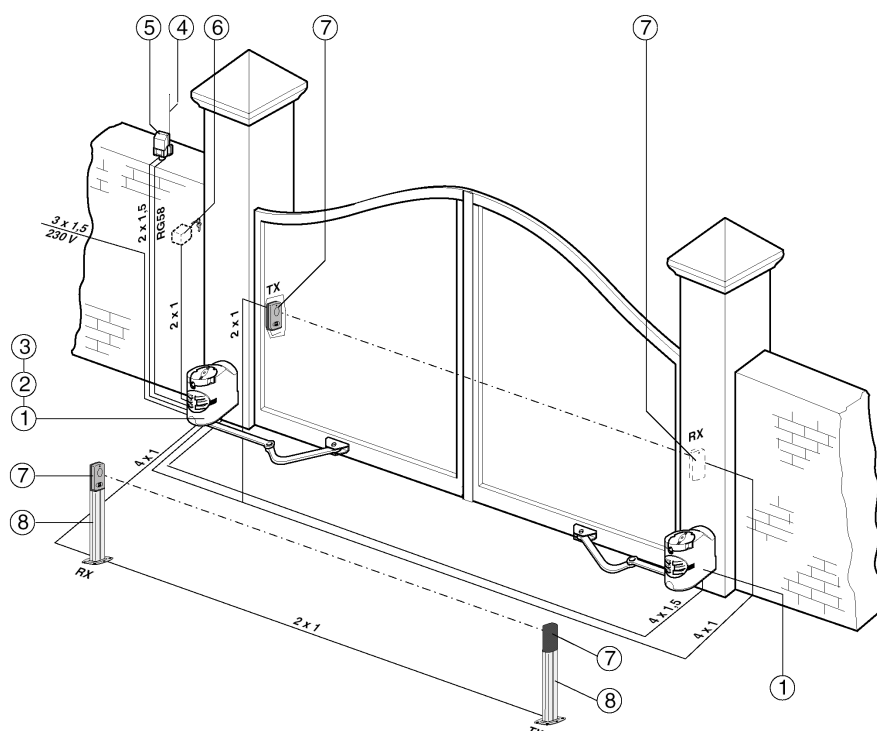


Zewnętrzny system automatyzacji z łamanym ramieniem do bram skrzydłowych



Typowa instalacja

1 – Siłownik

Akcesoria:

2 – Płyta sterująca

3 – Odbiornik radiowy

4 – Antena

5 – Lampa ostrzegawcza

6 – Wyłącznik na klucz

7 – Fotokomórki bezpieczeństwa

8 – Kolumna fotokomórek

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Opis

- Zewnętrzny system automatyzacji z łamanym ramieniem do bram skrzydłowych.
- Zaprojektowany i skonstruowany w całości przez CAME, odpowiada obowiązującym normom bezpieczeństwa (UNI 8612), ze stopień ochrony IP54.
- Gwarancja 12 miesięcy, z wyjątkiem naruszenia warunków przez osoby nieuprawnione.

Wersje

F 7000

230V A.C. – 160W nieodwracalny siłownik ze zintegrowaną płytą sterującą.

F 7001

230V A.C. – 160W nieodwracalny siłownik

Granice stosowania

- Długość skrzydła: do 2,3 metra
(patrz tabela strona 2)
- Maksymalny kąt otwarcia: 110°

Akcesoria

H 3000

Sterowany linką (długość 5 m) system zwalniający wraz z obudową, pokrętłem zwalniającym i przyciskiem.

LOCK 81

Jednocylindrowy zamek elektryczny

LOCK 82

Dwucylindrowy zamek elektryczny

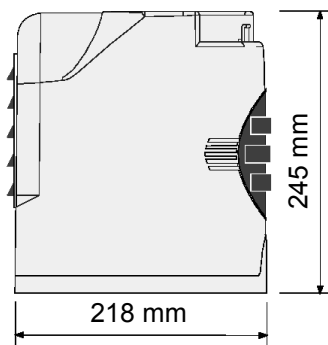
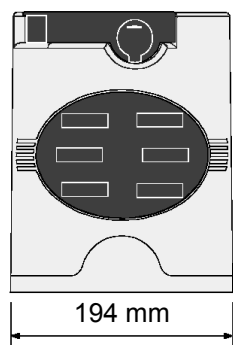
UWAGA: By zapewnić łatwą instalację i spełnianie współczesnych norm bezpieczeństwa, zalecamy instalację akcesoriów bezpieczeństwa CAME.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

TYP	CIĘŻAR	ZASILANIE	POBÓR PRĄDU	MOC	CZAS PRACY	MOMENT OBROTOWY	KONDENSATOR
F 7000	11,6 kg	230V A.C.	1,4 A	270 W	30%	*180 N.m	10 µf
F 7001	9,8 kg	230V A.C.	1,4 A	270 W	30%	*180 N.m	10 µf

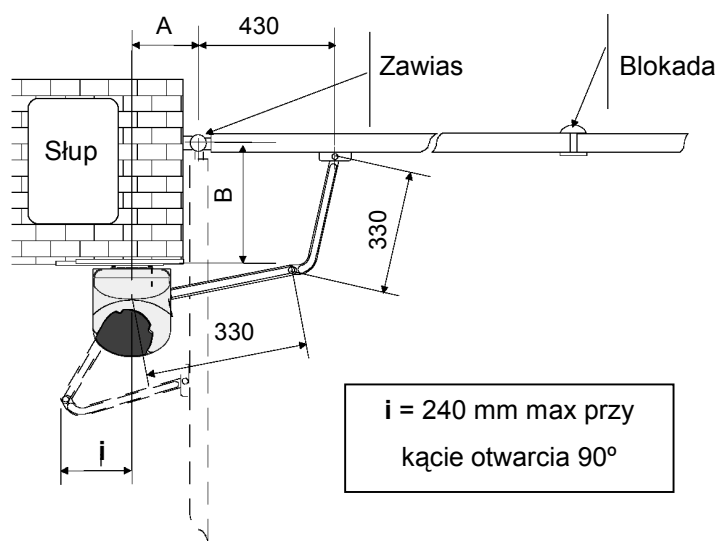
Dane dotyczą pracy przy napięciu nominalnym. *Można regulować płytą sterującą CAME

WYMIARY GABARYTOWE I OGRANICZENIA W STOSOWANIU



Szerokość skrzydła	Ciężar skrzydła
1 m	300 Kg
1,5 m	250 Kg
2 m	215 Kg
2,3 m	200 Kg

PRZED INSTALACJĄ...

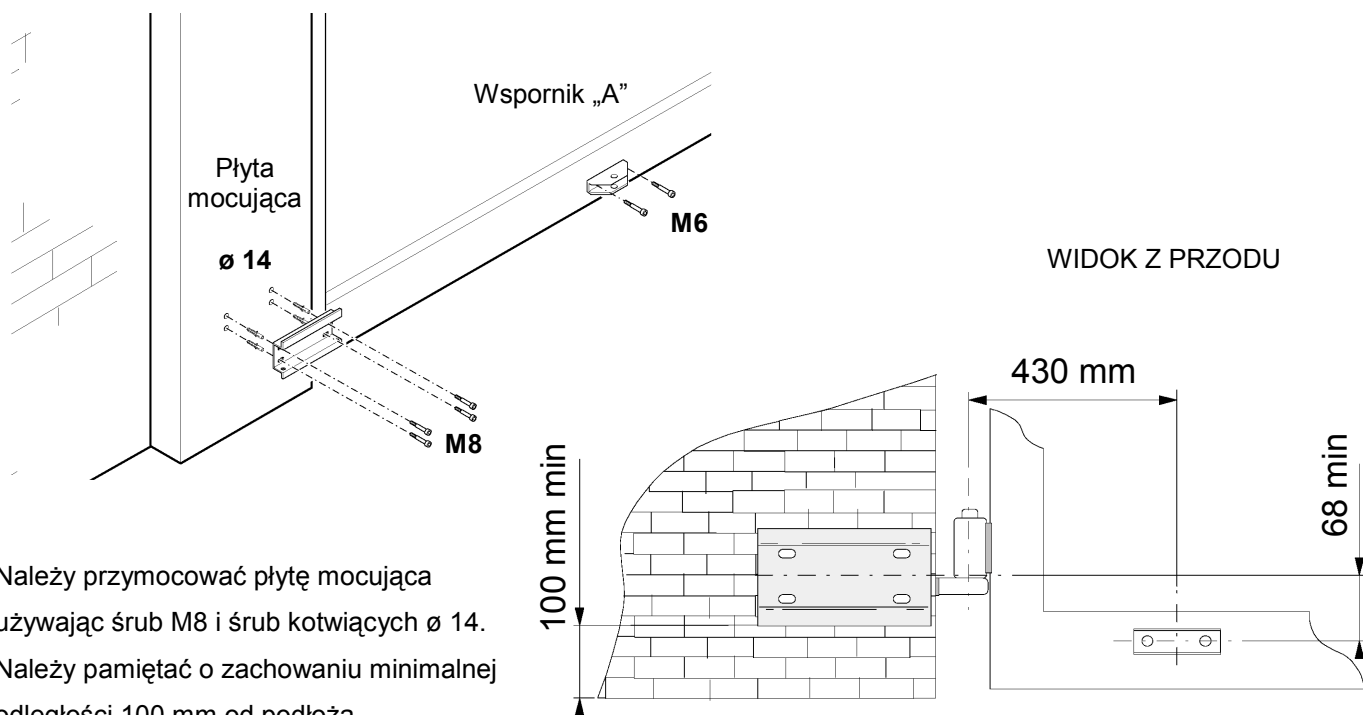


Kąt otwarcia	A	B
90°	137÷210	0
90°	137÷205	50
90°	137÷200	75
90°	137÷195	100
90°	137÷190	125
90°	137÷185	150
90°	137÷180	175
90°	137÷175	200
110°	180÷210	0
110°	210÷205	50

Przed instalacją systemu automatyzacji należy upewnić się, że :

- Konstrukcja bramy jest wystarczająco solidna. Brama musi chodzić lekko i bez tarcia pomiędzy elementami bramy.
- Instalacja przewodów musi spełniać odpowiednie normy bezpieczeństwa (patrz rodzaj systemu).
- Brama musi posiadać mocno zakotwiczony mechaniczny ogranicznik uniemożliwiający zbytne wychylenie ramienia siłownika.

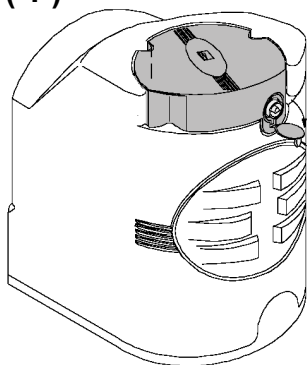
INSTALACJA PŁYTY MONTAŻOWEJ I UCHWYTU RAMIENIA



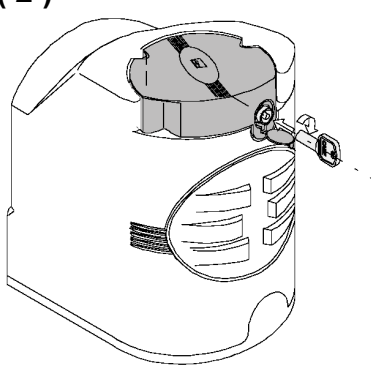
- Należy przymocować płytę mocującą używając śrub M8 i śrub kotwiących Ø 14. Należy pamiętać o zachowaniu minimalnej odległości 100 mm od podłoża.
- Przymocować wspornik „A” do skrzydła bramy śrubami M6. Należy pamiętać o zachowaniu odstępu 430 i 68 mm.

INSTALACJA

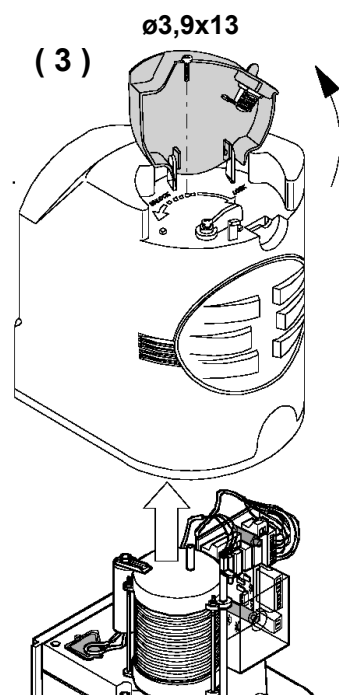
(1)



(2)

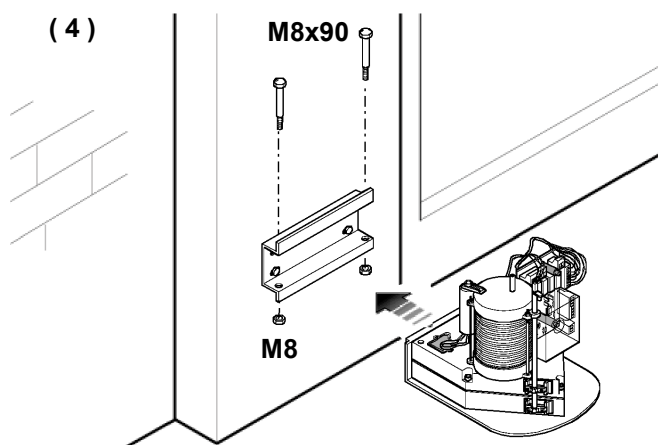


(3)



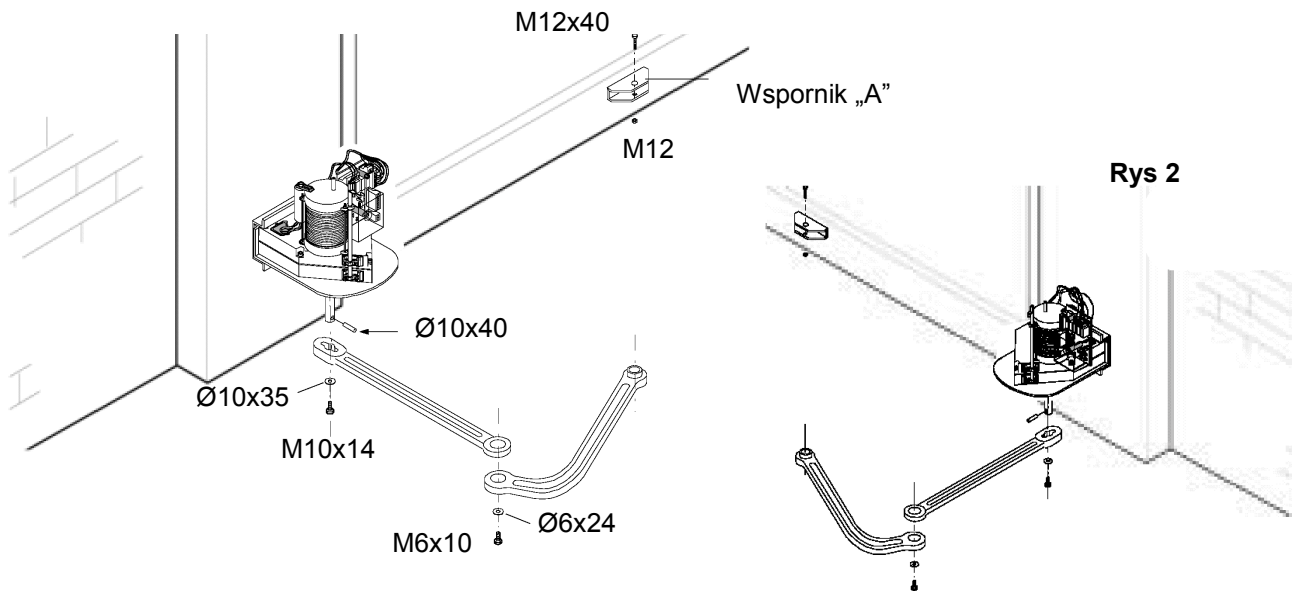
Otworzyć przykrywkę zamka (1). Wsunąć klucz i przekrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara (2). Unieść przykrywkę. Poluzować śrubę Ø3,9x13 i zdjąć obudowę z siłownika (3).

(4)



Wsunąć siłownik w płytę mocującą i przymocować go śrubami M8x90 oraz nakrętkami M8 dostarczonymi w komplecie (4).

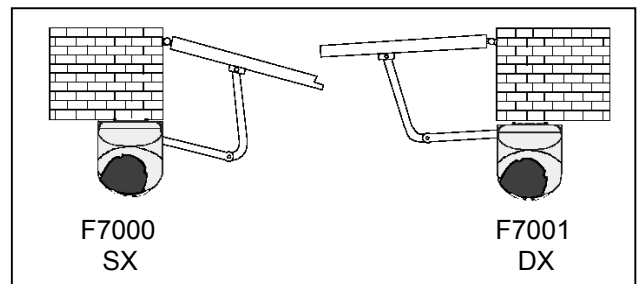
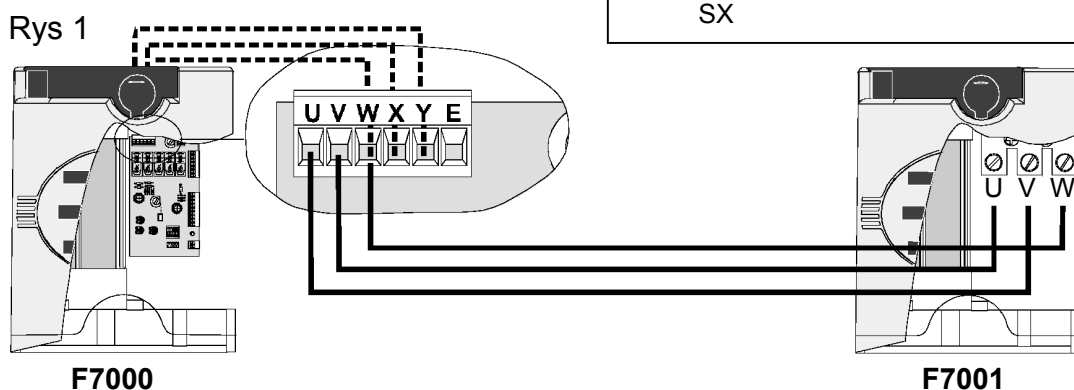
INSTALACJA RAMMIENIA ŁAMANEGO



- Umieścić zawleczkę $\text{Ø}10 \times 40$ oraz proste ramię na wale siłownika i przymocować je śrubą $\text{M}10 \times 14$ i odpowiadającą podkładką $\text{Ø}10 \times 35$.
Naoliwić zawleczkę ramienia prostego. Połączyć oba ramiona śrubą $\text{M}6 \times 10$ i odpowiadającą podkładką $\text{Ø}6 \times 24$.
Zwolnić siłownik i przymocować ramię do wspornika „A” śrubą $\text{M}12 \times 40$ i odpowiadającą nakrętką $\text{M}12$. Dla montażu prawostronnego patrz rysunek 2.

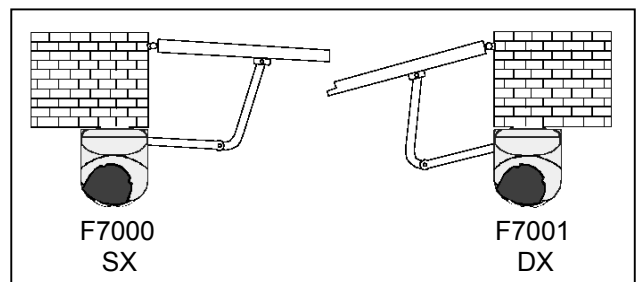
PODŁĄCZENIE BRAMY DWUSKRZYŁOWEJ DO PŁYTY STERUJĄCEJ ZF1

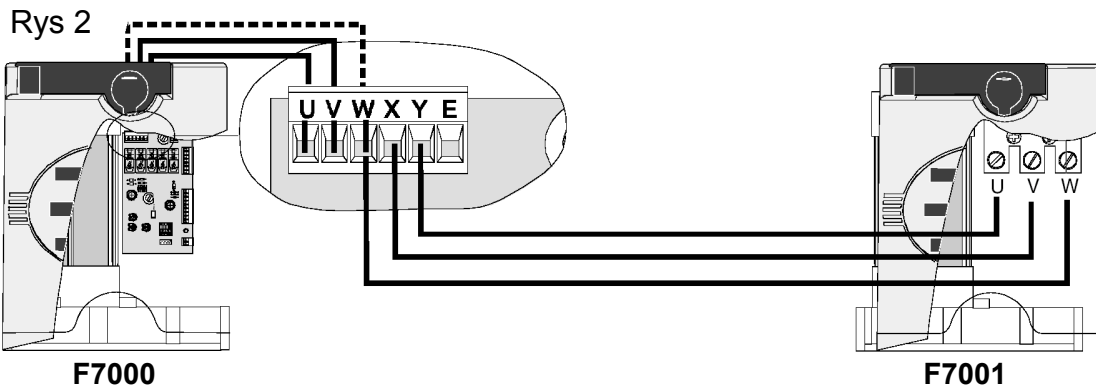
W przypadku bram z opóźnionym zamykaniem skrzydła lewego należy wykonać połączenia jak na rysunku 1



W przypadku bram z opóźnionym zamykaniem skrzydła lewego należy wykonać połączenia jak na rysunku 2 (patrz strona 5).

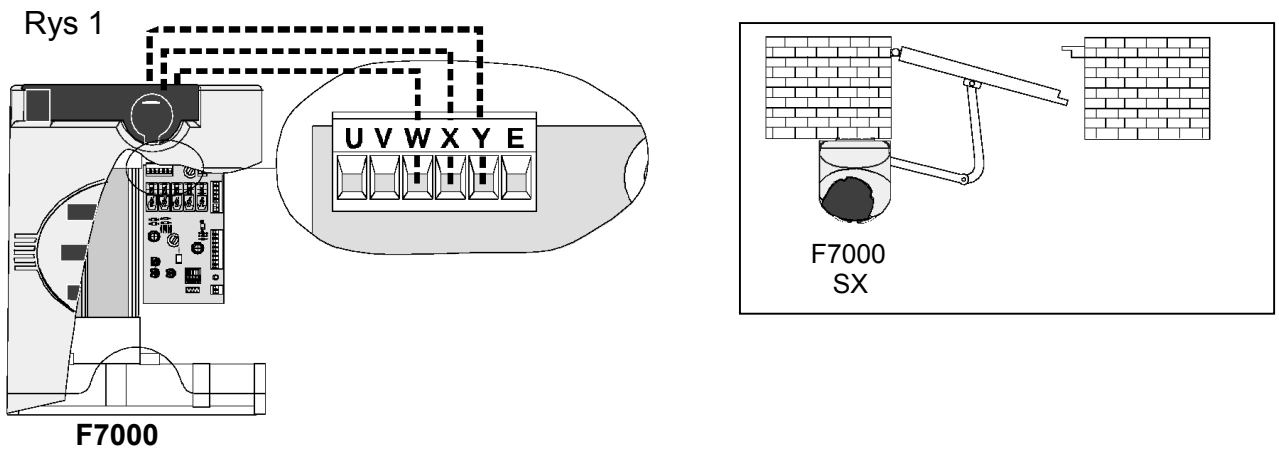
UWAGA: Siłownik F7000 należy zawsze montować na lewym słupie (patrząc od wewnętrznej strony bramy)



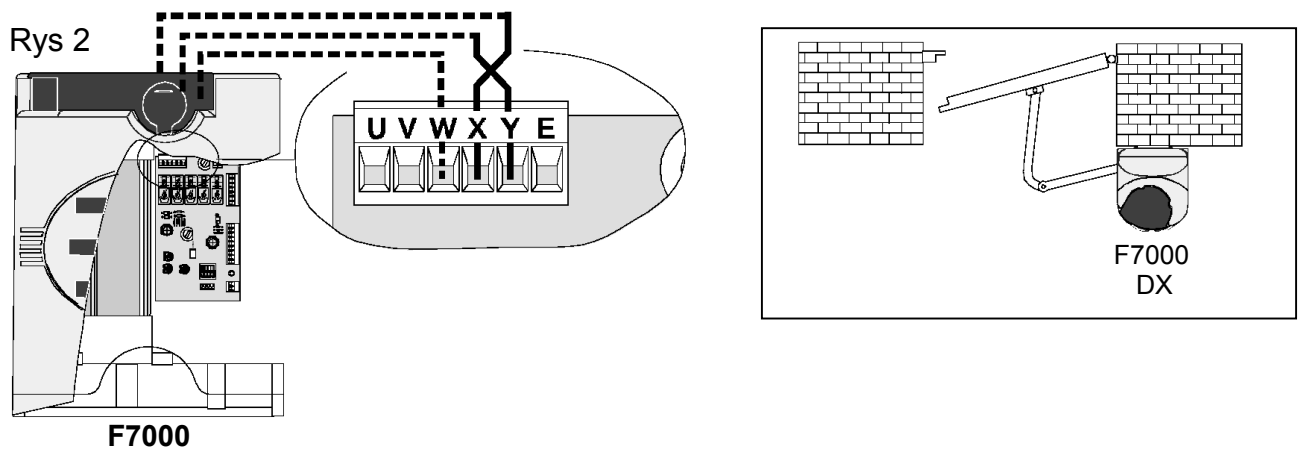


PODŁĄCZENIE BRAMY JEDNOSKRZYŁOWEJ DO PŁYTY STERUJĄCEJ ZF1

Siłownik jest fabrycznie przygotowany do pracy z bramami lewostronnymi (rysunek 1)

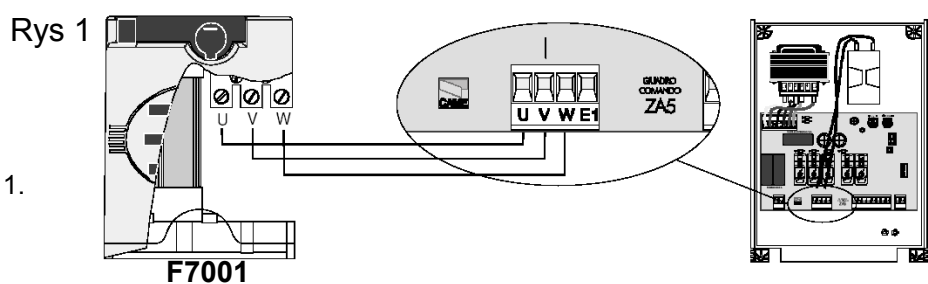


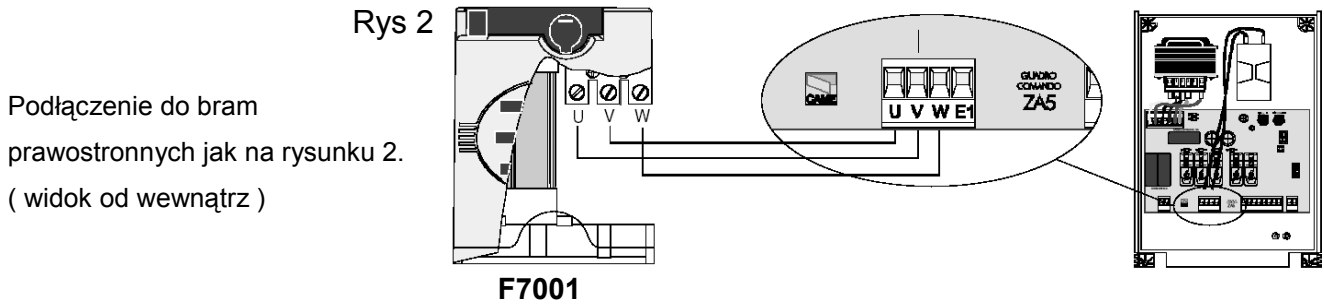
W przypadku bram prawostronnych należy wykonać podłączenia jak na rysunku 2



PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE DO PŁYTY STERUJĄCEJ ZA5

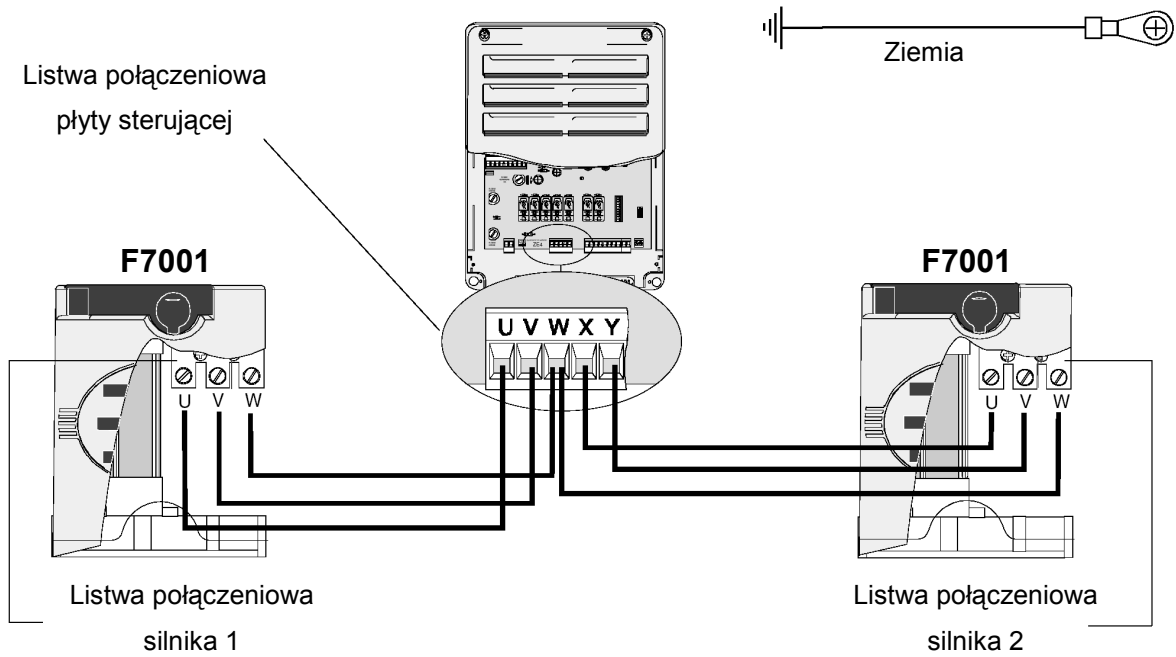
Podłączenie do bram lewostronnych jak na rysunku 1. (widok od wewnątrz)



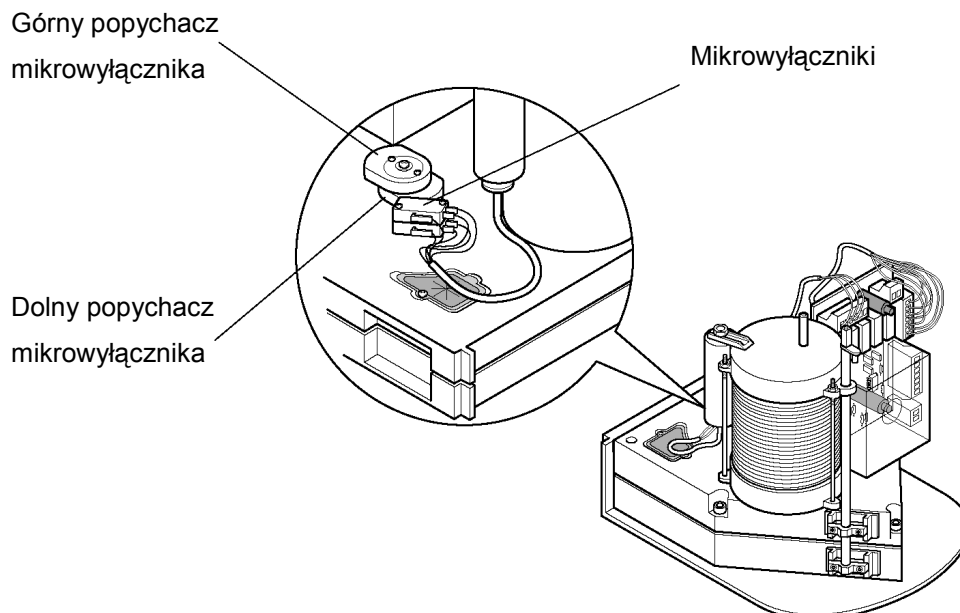


PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE DO PŁYTY STERUJĄCYCH ZA3 – ZA4

Zainstalować płytę sterującą i wykonać podłączenia jak na rysunku

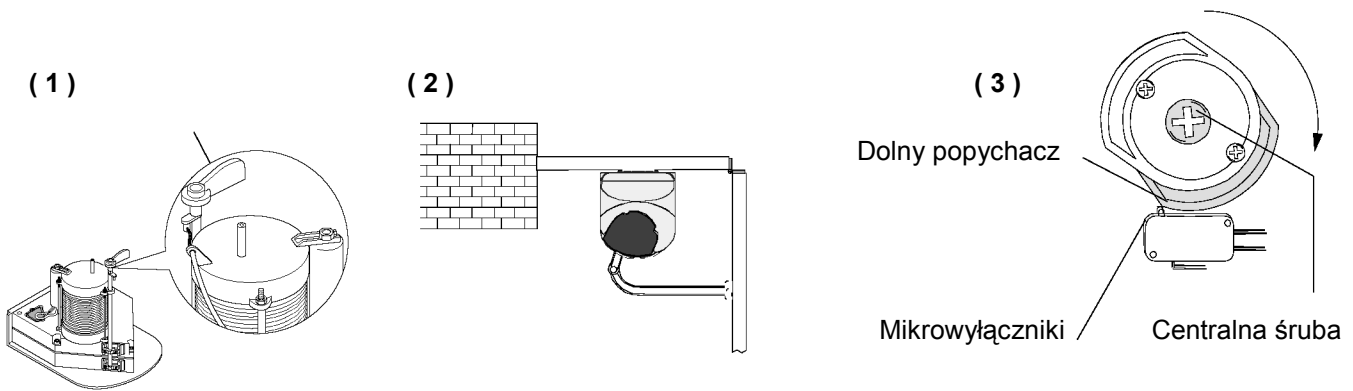


REGULACJA WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH WYŁĄCZAJĄCYCH SILNIK PO CYKLU OTWARCIA / ZAMKNIĘCIA

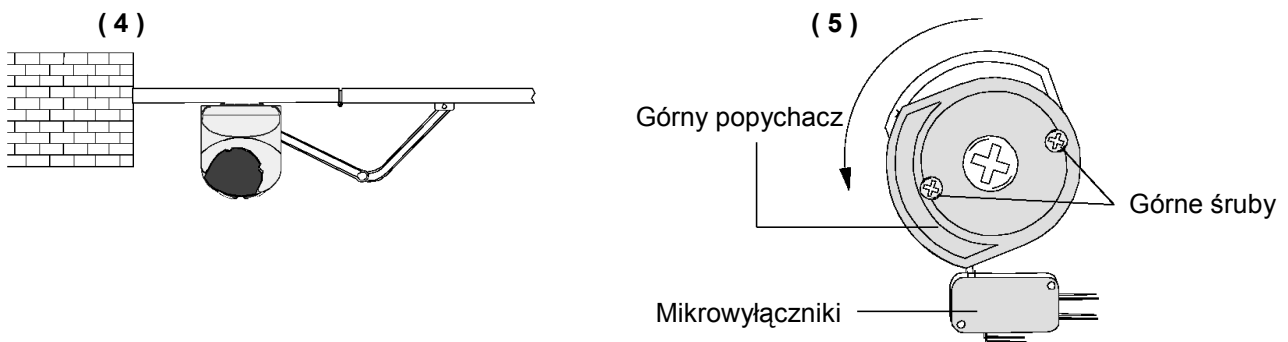


Regulacja mikrowyłączników w siłowniku lewostronnych

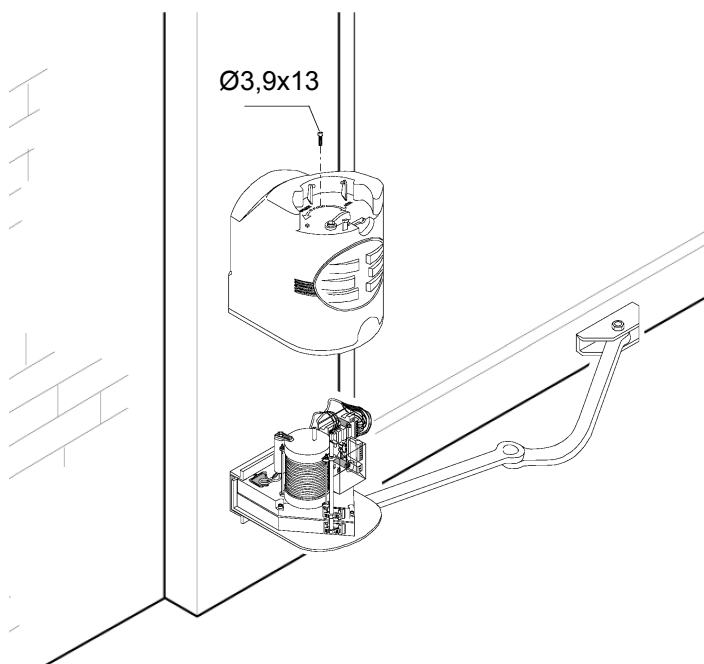
Przy otwieraniu : Zwolnić siłownik (1) i otworzyć bramę do żądanej pozycji otwarcia (2). Przesunąć dolny popychacz aż zaskoczy mikrowyłącznik i przymocować popychacz centralną śrubą (3).



Przy zamykaniu : Ustawić bramę w żądanej pozycji zamknięcia (4). Przesunąć górny popychacz w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara aż zaskoczy mikrowyłącznik i przymocować popychacz dwiema śrubami (5).



INSTALACJA OBUDOWY

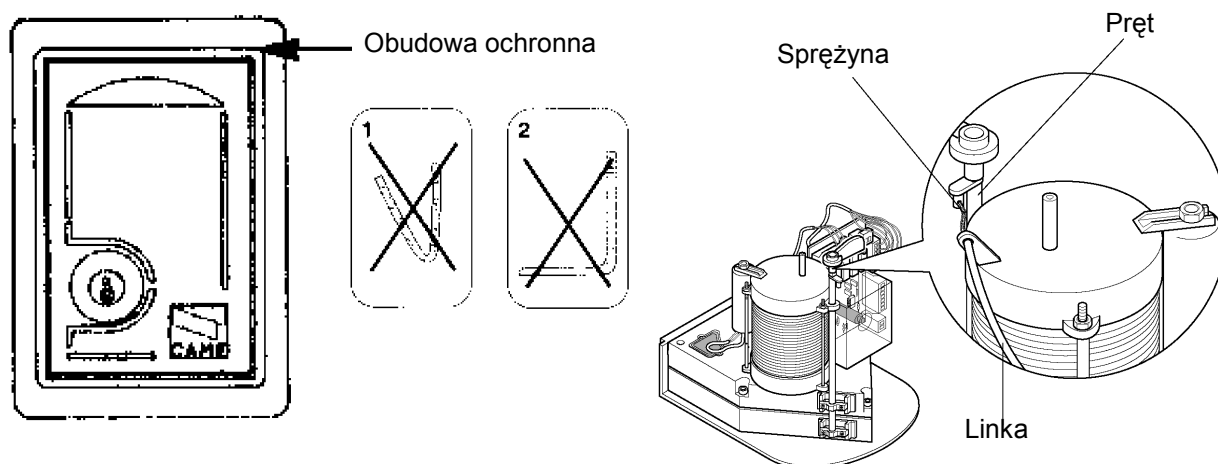


Po zainstalowaniu siłownika, podłączeniu przewodów i regulacji mikrowyłączników, nałożyć na siłownik obudowę i przymocować ją śrubą Ø3,9x13. Ustawić przełącznik w pozycji „LOCK”.

AKCESORIA

H3000 – Linka zwalnająca (5 m) wraz z obudową, uchwytem i przyciskiem.

UWAGA : Należy unikać tworzenia kąta ostrego lub prostego pomiędzy linką a obudową.



OPIS TECHNICZNY PŁYTY STERUJĄCEJ ZF1

Płyta sterująca ZF1 przeznaczona jest do sterowania silownikami jednofazowymi 230V o mocy do 230W z serii FAST (do rezydencjalnych bram skrzydłowych). Płyta sterująca jest zasilana napięciem 230V A.C., podawanym na zaciski L1 i L2 i jest zabezpieczona na wejściu bezpiecznikami sieciowymi 5 A. Urządzenia sterujące są niskonapięciowe, zabezpieczone bezpiecznikiem 3,15 A. Moc łączna akcesoriów (24 V) nie może przekraczać 20 W.

bezpieczeństwo

Fotokomórki mogą zostać podłączone i nastawione na:

- Ponowne otwarcie w fazie zamykania (2-C1). Fotokomórki, wykrywając podczas fazy zamykania bramy przeszkodę, powodują odwrócenie kierunku ruchu, aż do całkowitego otwarcia;
- Całkowite zatrzymanie (1-2). Zatrzymanie bramy, z wyjątkiem cyklu zamykania automatycznego. Aby ponownie uruchomić bramę, należy posłużyć się klawiaturą lub pilotem;

Osprzęt, który można podłączyć

- Zamek elektryczny (ES-ES);
- Lampa sygnalizacyjna „brama otwarta” (10-5); Lampa gaśnie po ustalonym czasie przeznaczonym na zamknięcie.

Inne funkcje

- Zamykanie automatyczne. Wyłącznik czasowy zamykania automatycznego aktywuje się automatycznie z końcem cyklu otwierania. Zadany, nastawialny czas automatycznego zamknięcia jest jednak podporządkowany działaniu ewentualnego osprzętu bezpieczeństwa, i nastawa czasowa jest anulowana przez impuls „stop” lub w razie braku energii elektrycznej;
- Operator obecny. Brama działa tylko kiedy wciśnięty jest przycisk (wyłącza działanie sterowania radiowego – pilota); Funkcja jest aktywowana kiedy trymer T.L. ustawiony jest na minimum.

Regulacje

- Czas automatycznego zamykania;
- Opóźnienie zamykania przez silnik 2;
- Czas pracy

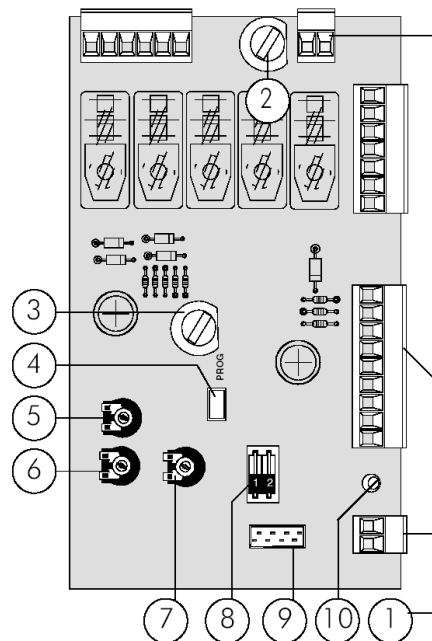


Uwaga: przed pracami wewnątrz aparatury, wyłączyć napięcie sieciowe.

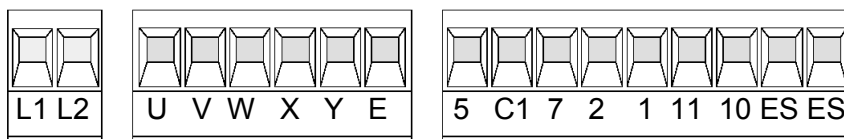
PŁYTA GŁÓWNA

GŁÓWNE ELEMENTY

- 1 Listwy zaciskowe podłączeń
- 2 Bezpieczniki sieciowe 5 A
- 3 Bezpiecznik sterownika 3,15 A
- 4 Przyciski zapamiętywania kodu radiowego
- 5 Trymer regulacji opóźnienia zamykania silnika 2
- 6 Trymer regulacji czasu pracy
- 7 Trymer regulacji czasu automatycznego zamykania
- 8 Przelącznik DIP 2-drogowy (patrz strona 10)
- 9 Gniazdo karty odbiornika radiowego (patrz tabela strona 10)
- 10 Dioda LED sygnalizacyjna



POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE



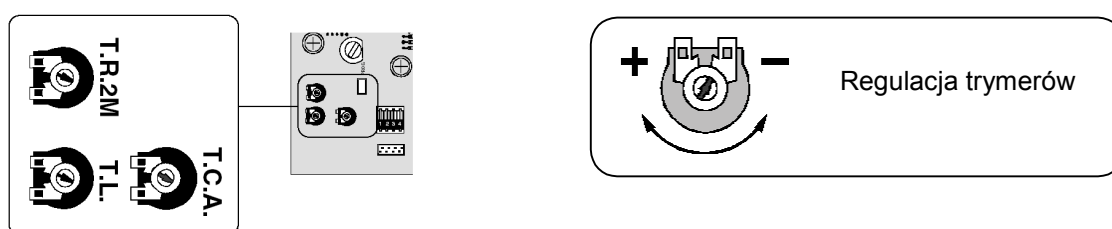
- L1** **L2** Zasilanie płyty sterującej - 230V (pr. zm.)
- U** **W** **V** **M** Jednofazowy silnik 1 220-230V (opóźnione otwieranie)
- X** **W** **Y** **M** Jednofazowy silnik 2 220-230V (opóźnione zamykanie)
- W** **E** Wyjście 230V (pr. Zm.) podczas ruchu – maks. 25W (np. lampa sygnalizacyjna)
- 5** **10** Lampa sygnalizacyjna (24 V –3W max) otwarcia bramy
- Podłączenie radia i/lub przycisku (patrz DIP 2)
- 2** **C1** Zestyk (normalnie zwarty) ponownego otwierania w fazie zamykania
- Przycisk stop (normalnie zwarty)
- 10** **11** Wyjście 24V - zasilanie akcesoriów (maks. 20W)
- ES** **ES** Podłączenie zamka elektrycznego (12V – 15W max)
- Podłączenie anteny

WYBÓR FUNKCJI



- 1 ON Aktywna funkcja automatycznego zamykania (1 OFF nieaktywna)
- 2 ON Aktywne „otwieranie - stop – zamykanie- stop” przyciskiem (2-7) oraz sterowanie radiowe (karta AF wpięta)
- 2 OFF Aktywne „otwieranie – zamykanie” przyciskiem (2-7) oraz sterowanie radiowe (karta AF wpięta)

REGULACJE



Trymer TR2M. – regulacja opóźnienia w zamykaniu silnika 2 od minimum 0 sekund do maksimum 10 sekund.

Trymer T.L. – regulacja czasu pracy od minimum 15 sekund do maksimum 120 sekund.

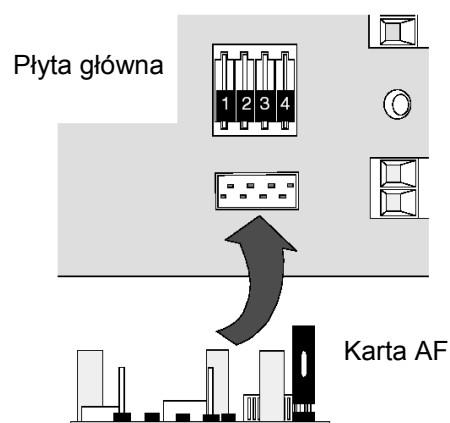
(UWAGA : Funkcja „operator obecny” aktywowana jest ustawieniem trymera na minimum)

Trymer T.C.A. – regulacja czasu automatycznego zamykania od minimum 0 sekund do maksimum 120 sekund.

A

PROGRAMOWANIE STEROWANIA RADIOWEGO

Częstotliwość / MHz	Karta AF	Nadajnik
FM 26,995	AF130	TFM
FM 30,900	AF150	TFM
AM 26,995	AF26	TOP
AM 30,900	AF30	TOP
AM 433,93	AF43S / AF43SM	TAM / TOP
	AF43SR	ATOMO



UWAGA: Kartę **ZAWSZE** należy wpiąć przy **wyłączonym** napięciu

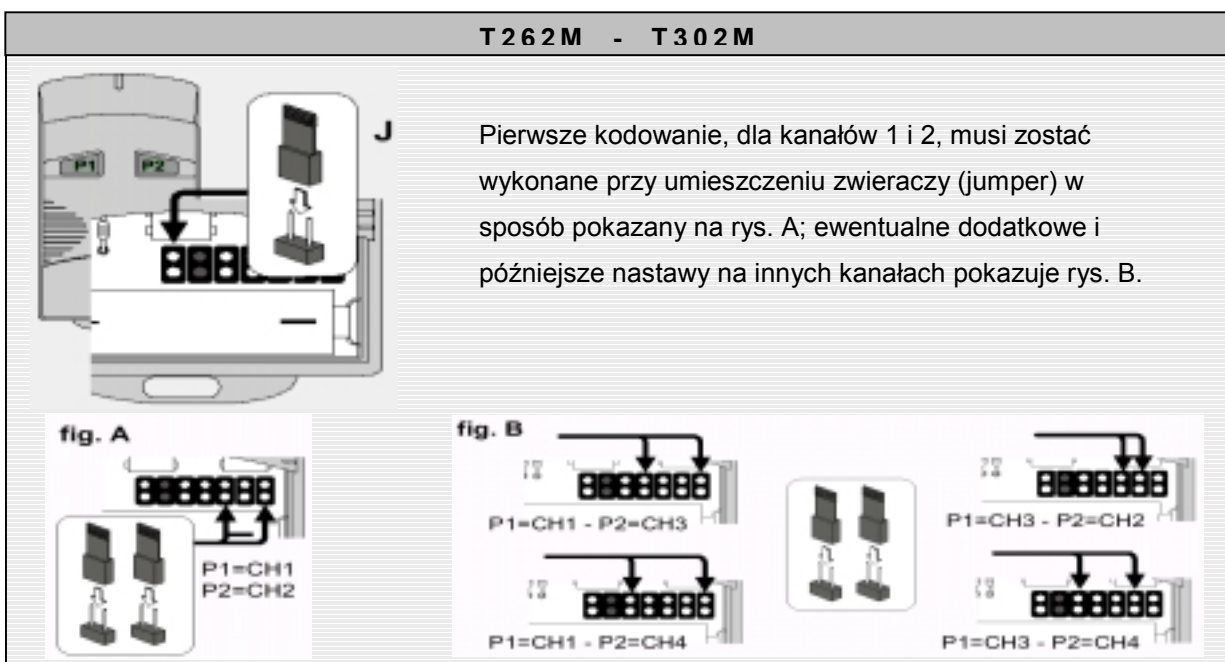
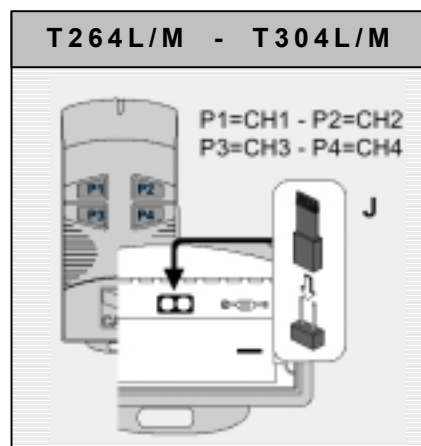
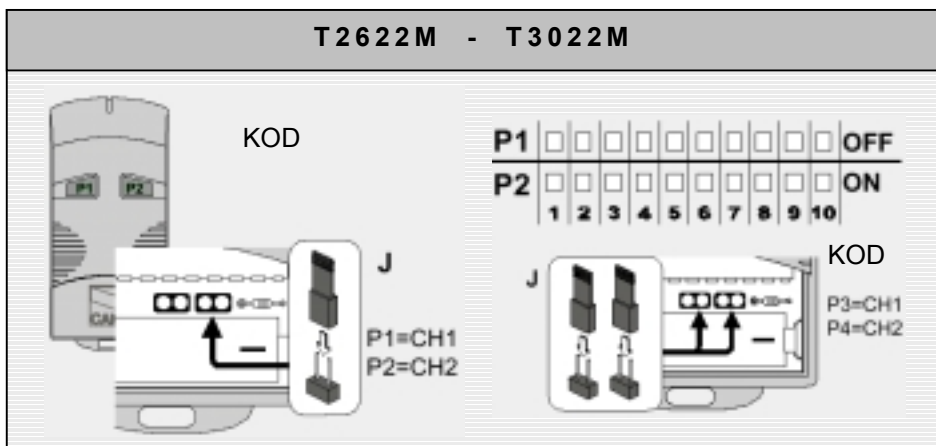
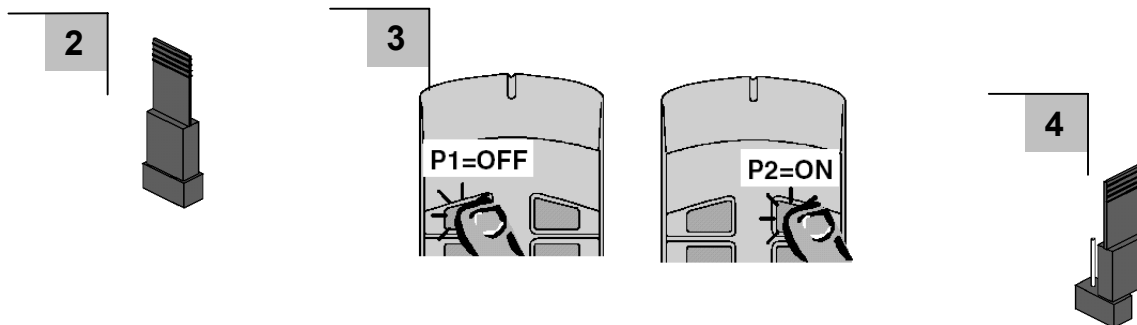
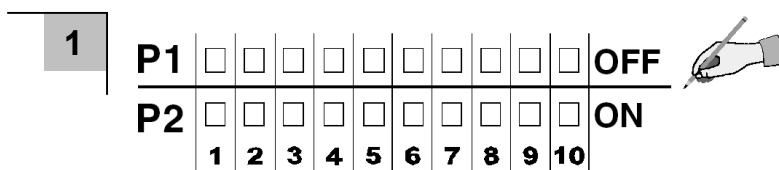
**KODOWANIE NADAJNIKÓW
SERII TOP**

STANDARDOWA PROCEDURA KODOWANIA

T262M – T264M – T2622M


T302M – T304M – T3022M

1. przypisać kod (także dla archiwum)
2. włożyć zwieracz kodujący J
3. wprowadzić kod do pamięci
4. wyjąć zwieracz J



ATOMO

AT01 - AT02



Patrz instrukcje na opakowaniu płyty
AF43SR

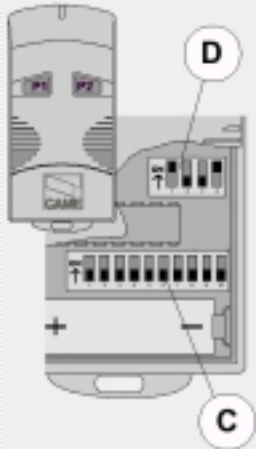
T432SA - T432S




Patrz instrukcje na opakowaniu



T432M - T312M




P1



CH1 CH2 CH3 CH4


P2



CH1 CH2 CH3 CH4

**Ustawić kod na przełączniku DIP C i kanał na D
(ustawienia domyślne P1=CH1 i P2=CH2)**

TAM

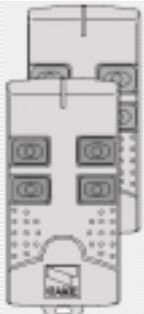


T432
T434
T438

TFM

T132
T134
T138

T152
T154
T158



Patrz instrukcje wewnątrz opakowania

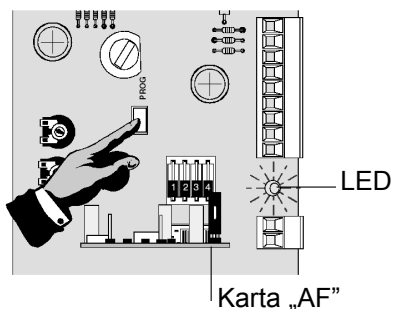
C

WPROWADZANIE KODU DO PAMIĘCI

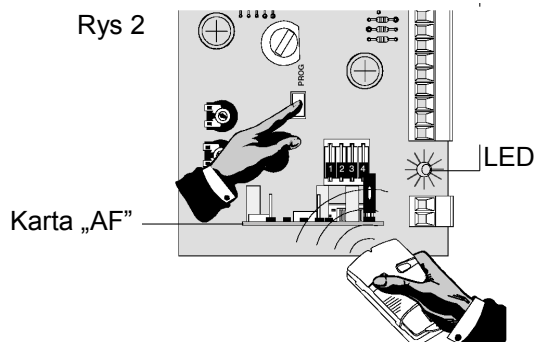
Trzymając wciśnięty przycisk „PROG” (zacznie migać LED sygnalizacyjna – rysunek 1) nacisnąć przycisk na nadajniku. LED zacznie świecić światłem ciągłym sygnalizując wgranie kodu do pamięci (rysunek 2).

UWAGA: W przypadku zmiany kodu należy powtórzyć procedury opisane powyżej

Rys 1

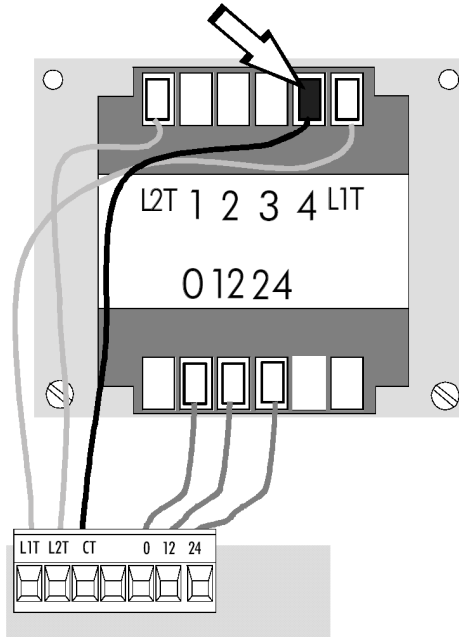


Rys 2



REGULACJA MOMENTU OBROTOWEGO

Aby zmienić moment obrotowy silnika, należy przemieścić pokazany łącznik „faston” w jedno z czterech położeń;
1 – minimum; 4 – maksimum



OKRESOWA KONSERWACJA

To urządzenie nie wymaga specjalnej konserwacji. Zaleca się jednak, jako środek ostrożności i przy w przypadku częstej pracy sprzętu, okresowe sprawdzanie napięcia pomiędzy ruchomymi i nieruchomymi elementami urządzenia.

Wszystkie dane skontrolowano z maksymalną starannością. Nie bierzemy jednak jakiegokolwiek odpowiedzialności za ewentualne błędy lub opuszczenia.