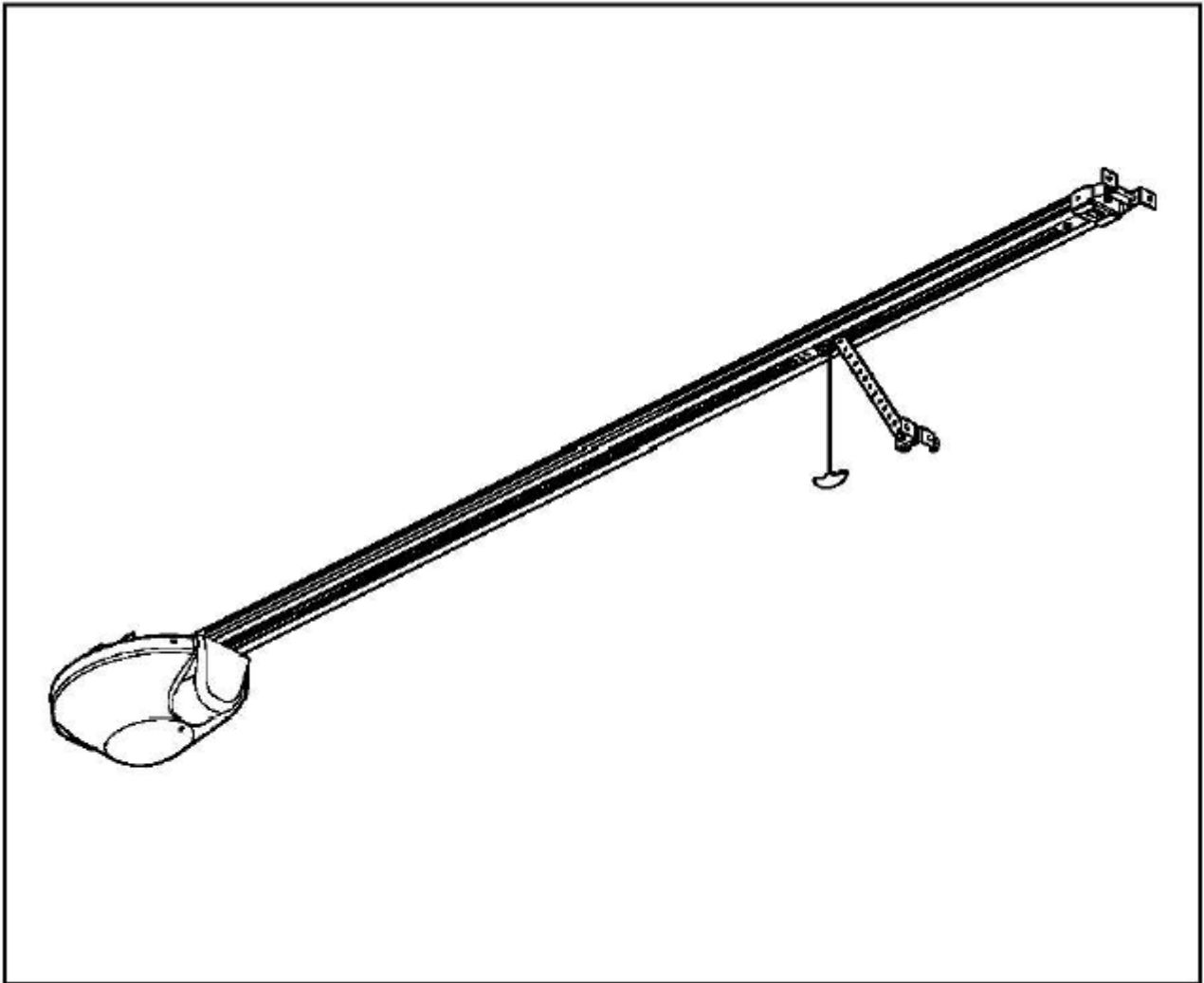


531 / 576



WAŻNE PRZYPOMNIENIE DLA INSTALATORA

OGÓLNE PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 1. UWAGA! Dla zachowania bezpieczeństwa, zaleca się przeczytanie niniejszej instrukcji. Nieprawidłowa instalacja lub użytkowanie może doprowadzić do poważnego zagrożenia zdrowia.**
- Przeczytaj instrukcję uważnie przed zainstalowaniem produktu.
- Materiał, z którego wykonano opakowanie (plastik, polistyren, itd.) stanowi potencjalne niebezpieczeństwo i musi pozostawać poza zasięgiem dzieci.
- Zachowaj instrukcje na przyszłość jako źródło informacji.
- Niniejszy produkt został zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do zastosowania wskazanego w niniejszej instrukcji. Jakiegokolwiek inne zastosowanie nie wymienione w niniejszej instrukcji wpłynie na niezawodność produktu i / lub może być źródłem niebezpieczeństwa.
- Firma FAAC nie może być pociągnięta do odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenie spowodowane przez niewłaściwe użycie produktu lub użycie inne niż to, do którego produkt jest przeznaczony.
- Nie instaluj urządzenia w strefie narażonej na niebezpieczeństwo wybuchu: obecność łatwopalnych gazów lub oparów stanowi poważne zagrożenie.
- Elementy konstrukcji mechanicznej muszą być zgodne ze standardami EN 12604 i EN 12605. Kraje nie należące do Unii Europejskiej będą przestrzegały powyższych przepisów poza ich krajowymi unormowaniami w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa.
- FAAC nie może być pociągnięta do odpowiedzialności za nieprzestrzeganie standardów technicznych przy budowaniu bram i drzwi, ani za jakiegokolwiek deformacje bram, które mogą wystąpić w trakcie użytkowania.
- Instalacja musi być zgodna ze standardami EN 12453 i EN 12445. Kraje nie należące do Unii Europejskiej muszą przestrzegać powyższych przepisów poza ich krajowymi unormowaniami w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa.
- Przed wykonywaniem jakichkolwiek prac, odłącz zasilanie.
- Zasilanie urządzenia poprzez wyłącznik z odległością rozwarcia styków wynoszącą 3 mm lub więcej. Instalacja elektryczna musi być zabezpieczona 6A bezpiecznikiem.
- Upewnij się, że przeciwprądowy wyłącznik różnicowy o progu wyłączenia 0,03 A znajduje się w systemie elektrycznym.
- Upewnij się, że instalacja uziemiająca jest w idealnym stanie i podłącz ją do części metalowych.
- Napęd wyposażony jest w przeciwniebezpieczniowe urządzenie zabezpieczające, które jest urządzeniem kontrolującym siłę docisku do przeszkody.
- Wskazane jest abyś używał lampy ostrzegawczej (FAACLIGHT) przy instalacji każdego systemu automatycznego FAAC.
- Firma FAAC nie może być pociągnięta do odpowiedzialności odnośnie bezpieczeństwa i poprawnego funkcjonowania urządzenia w przypadku, gdy użyte zostały części inne niż oryginalne części FAAC.
- Używaj tylko oryginalnych części zamiennych FAAC.
- Nie dokonuj żadnych modyfikacji elementów urządzenia.
- Instalator musi dostarczyć wszystkie informacje dotyczące manualnej obsługi systemu w przypadku awarii oraz przekazać użytkownikowi instrukcję obsługi dołączoną do produktu.
- Nie pozwalaj przebywać dzieciom w pobliżu urządzenia w trakcie jego działania.
- Trzymaj urządzenia radiowe zdalnego sterowania i wszelkie inne urządzenia sterujące poza zasięgiem dzieci, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.
- Przejsięcie pod bramą/drzwiami jest dozwolone tylko wtedy, gdy urządzenie operujące nimi jest nieczynne.
- Użytkownik nie może próbować samodzielnie naprawiać lub regulować urządzenie. Prace te muszą być prowadzone tylko przez wykwalifikowany personel.
- Co najmniej, co 6 miesięcy sprawdzaj poprawność działania urządzenia (wliczając zabezpieczenia).
- 26. To, czego wyraźnie nie określono w niniejszych instrukcjach nie jest dozwolone.**

Napęd 531 / 576

Niniejsza dokumentacja dotyczy modeli FAAC 531 i FAAC 576.

Napęd FAAC 531/576 pozwala na automatyzację drzwi garażowych do użytku domowego bilansowanych sprężyną, o konstrukcji jednopłaszczyznowej lub sekcyjnej.

Uwaga: Wskazane jest zastosowanie mechanicznego odboju ograniczającego zamykanie, konieczne jest zastosowanie mechanicznego odboju ograniczającego otwieranie. Instalowanie odbojów należy przeprowadzić przed rozpoczęciem procesu programowania napędu.

Napęd składa się z siłownika elektromechanicznego (który zawieszony pod sufitem, pozwala za pośrednictwem łańcucha lub pasa zębatego na otwarcie bramy), mikroprocesorowej centrali sterującej i lampy, zintegrowanych w jednej obudowie.

Napęd gwarantuje blokadę mechaniczną bramy, gdy silnik nie pracuje, dlatego też nie jest wymagane instalowanie dodatkowego zamka. Wewnętrzne sprzęgło ręczne (standard) oraz zewnętrzne (opcja) pozwala manewrować bramą w przypadku braku zasilania.

Napęd wyposażony jest w moduł wykrywający natrafienie drzwi na przeszkodę.

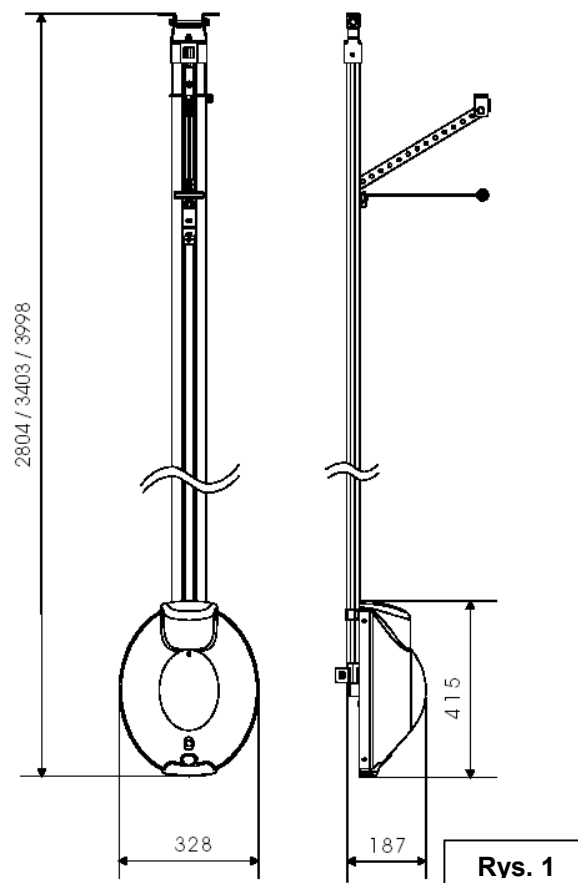
Uwaga: Wymagane jest zastosowanie mechanicznego ogranicznika ruchu otwierania bramy.

Napędy 531 / 576 zostały zaprojektowane i wykonane dla kontroli dostępu pojazdów i nie mogą być wykorzystywane do innych celów.

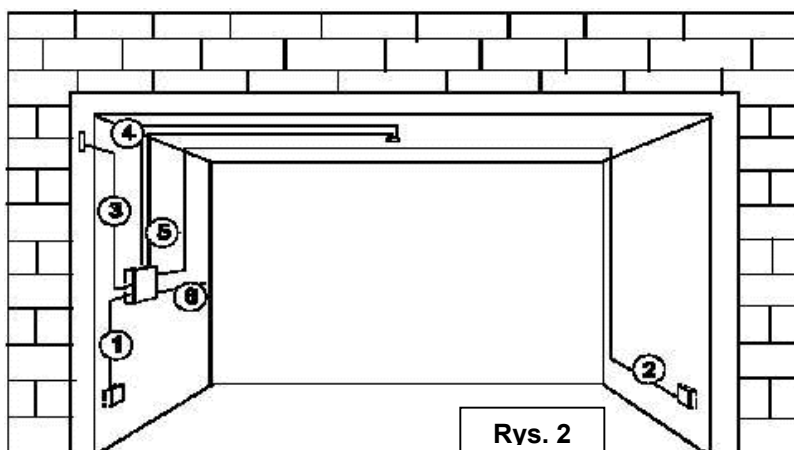
1. Opis i charakterystyka techniczna.

Model	531	576
Zasilanie	230V 50Hz	
Silnik	24V dc	
Pobór mocy	220W	350W
Częstotliwość pracy	20 cykli / godzinę przy obciążeniu 56kg w temperaturze +20°C	
Ilość kolejnych cykli bez przerw	6 cykli	
Minimalny wymiar od sufitu	35mm	
Skok użyteczny	1900 mm / 2500 mm / 3100 mm	
Siła ciągu/nacisku	600N	600/1000N
Lampa usługowa	220Vac moc max. 25W	
Czas świecenia oświetlenia usługowego	2 min.	
Prędkość wózka luzem	7,8 m/min	11 m/min
Prędkość zwolnienia	1,7 m/min	
Skok zwolnienia	programowany	
Szerokość bramy max.	3000mm (uchylne) 5000mm (segmentowe)	
Wysokość max. bramy	patrz skok użyteczny	
Stopień ochrony	IP20	
Temperatura pracy	Od -20°C do +55°C	

2. Wymiary (dane w mm).

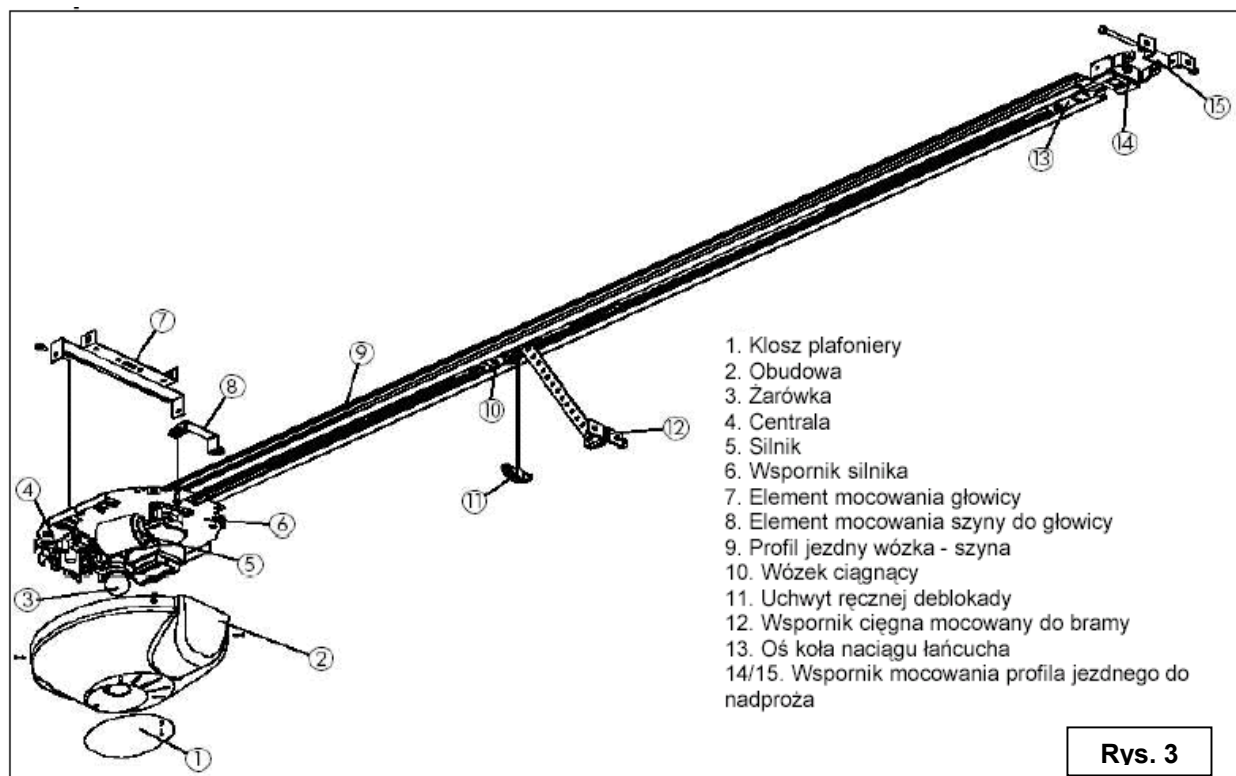


3. Instalacja elektryczna.



1. Przewód 2 x 0.5
(nadajnik fotokomórki)
2. Przewód 4 x 0.5
(odbiornik fotokomórki)
3. Przewód 3 x 0.5
(zewnętrzny odbiornik radiowy)
4. Przewody sterujące
5. Przewody zasilające
6. Przewód 3 x 1.5
(zasilanie 230V)

4. Opis napędu.



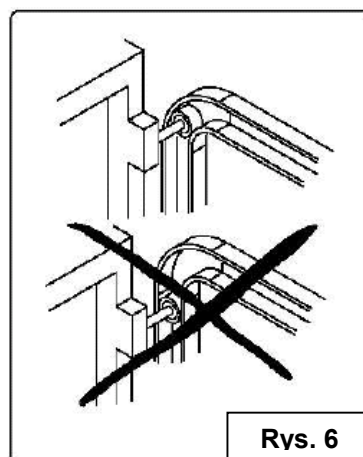
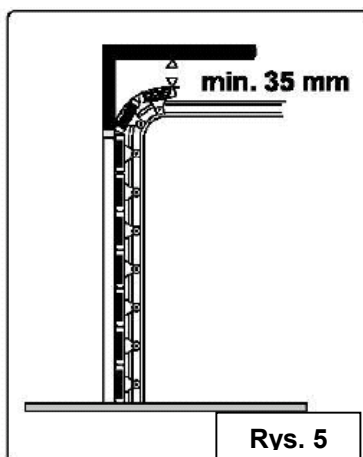
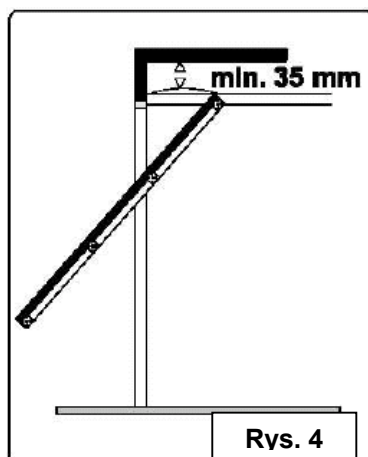
5. Kontrole wstępne.

Konstrukcja bramy powinna nadawać się do zainstalowania napędu. W szczególności sprawdź czy wymiary bramy są zgodne z podanymi w charakterystykach technicznych i czy jest ona wystarczająco sztywna. Skontroluj skuteczność pracy łożysk i złączy bramy. Sprawdź czy nie napotyka ona na żaden opór w czasie ruchu, ewentualnie oczyść je i nasmaruj smarem silikonowym.

Usuń zamki mechaniczne bramy, ponieważ napęd posiada własne blokady przy zamykaniu.

Sprawdź czy istnieje wolna (min 35mm) przestrzeń pomiędzy sufitem a najwyższym punktem przesuwu skrzydła bramy (rys 4 i 5).

W bramach sekcyjnych sprawdź czy rolka prowadnicy górnej znajduje się w górnej części prowadnicy w momencie, gdy brama jest zamknięta (rys. 6).



6. Montaż siłownika.

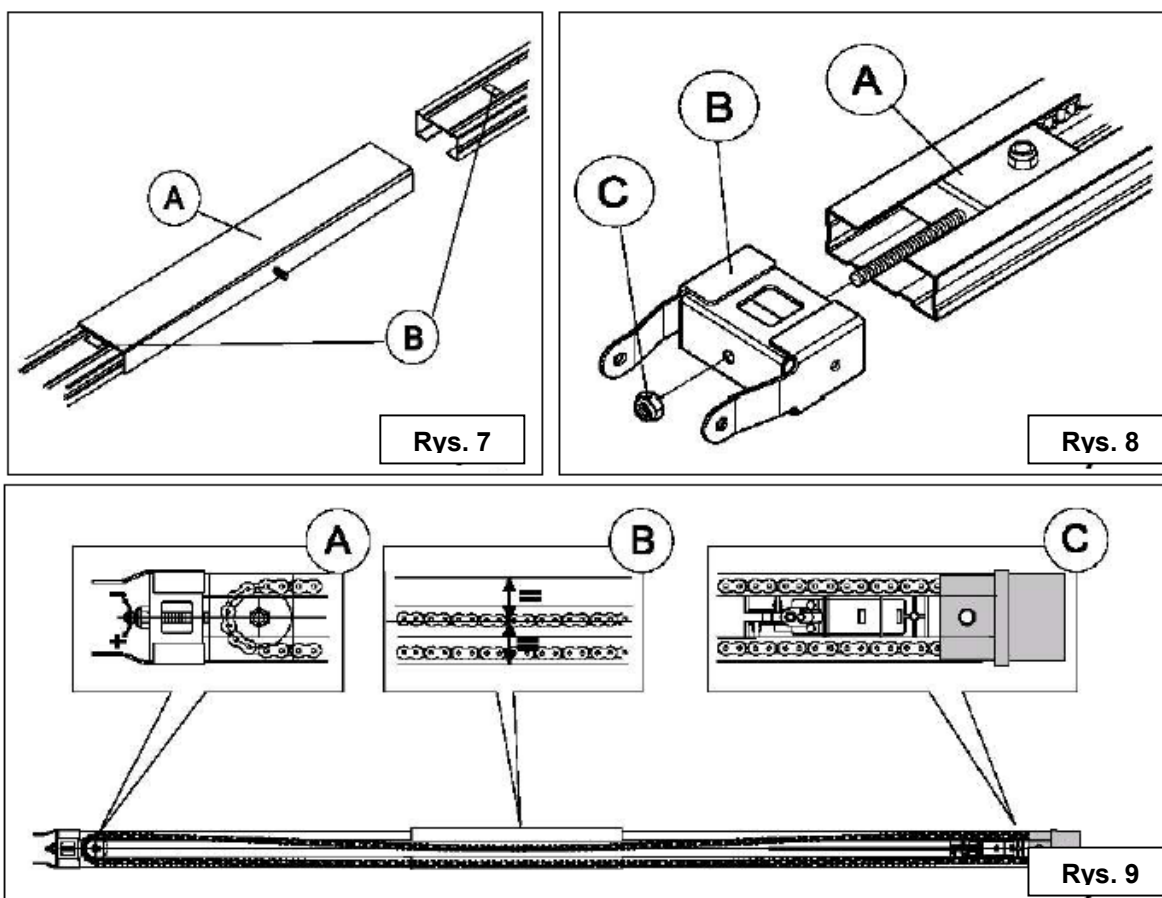
Uwaga: śruby, kołki i podkładki mocujące do sufitu lub nadproża nie są dostarczane w komplecie z napędem.

6.1 Montaż szyny.

Jeżeli używasz szyny dwuczęściowej zapoznaj się z tekstem paragrafu 6.1.

Jeżeli używasz szyny jednoczęściowej przejdź do paragrafu 6.2.

- Połącz dwie części szyny za pomocą centralnego łącznika (element A na rys. 7) w sposób pokazany na rys. 7. Upewnij się, że metalowy występ (element B na rys.7) opiera się o łącznik, zapewni to sztywność i prawidłową długość szyny.
- Ustaw koło zębate ze śrubą naciągu łańcucha tuż przed końcem szyny (element A na rys 8).

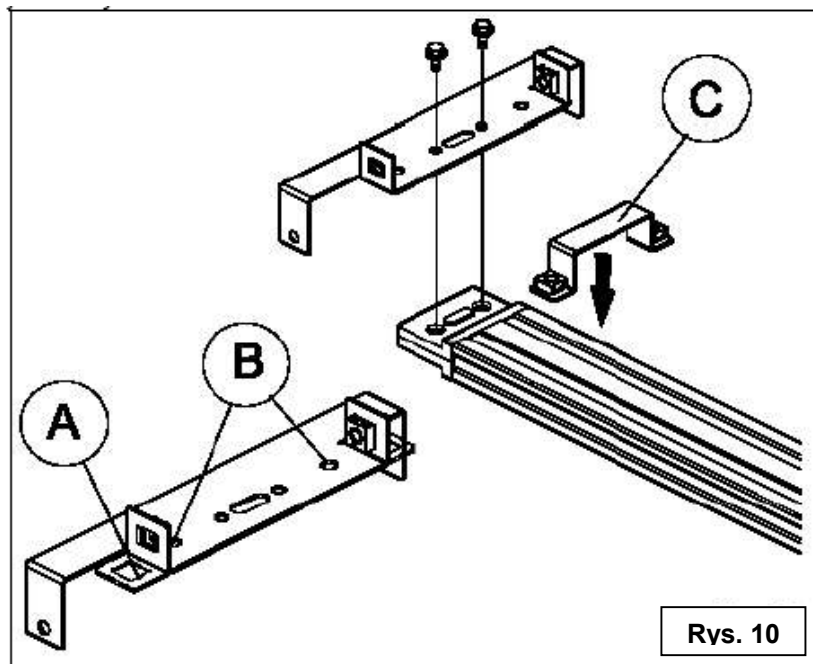


- Połącz mocowanie przedniej szyny (element B na rys.8) z elementem naciągu łańcucha.
- Przy pomocy nakrętki (element C na rys. 8) skręć wstępnie elementy mocowania przedniego.
- Ustaw w pozycji pokazanej na rys. 9 szynę na podłodze.
- Ustaw wózek w położeniu jak pokazuje rys 9C.
- Następnie dokręcając nakrętkę naciągu łańcucha doprowadź do sytuacji pokazanej na rys. 9 – w środkowej części szyny, odległość między dolną a górną częścią łańcucha ma być równa odległości pomiędzy górną częścią łańcucha a krawędzią szyny.

UWAGA: zbyt duże napięcie łańcucha doprowadzi do uszkodzenia zespołu napędowego.

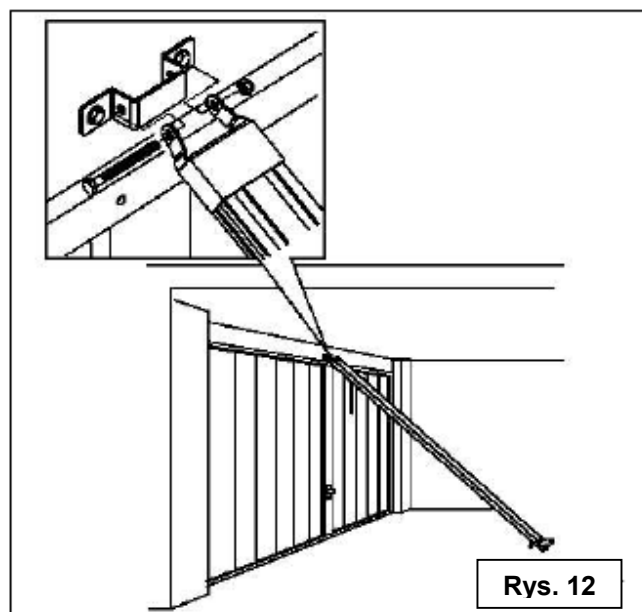
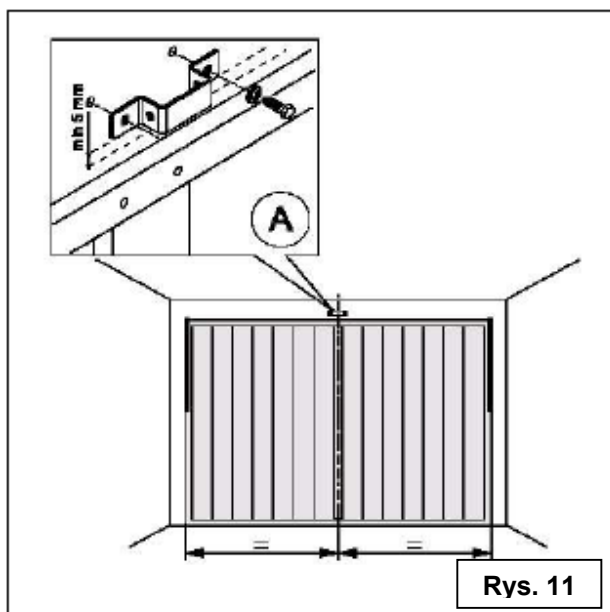
6.2 Tylne mocowanie szyny.

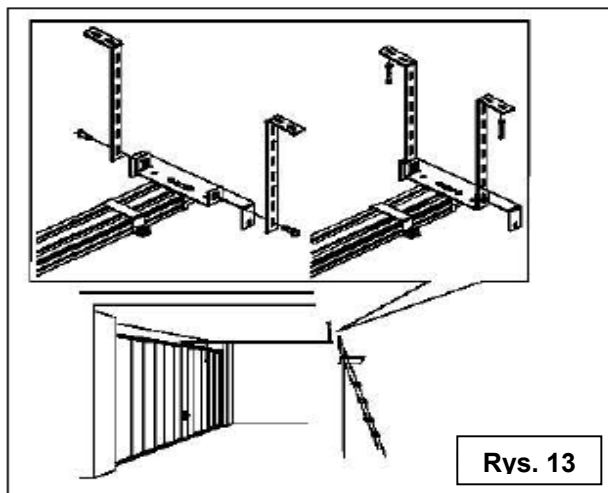
- Złóż elementy tak jak pokazuje rys.10.



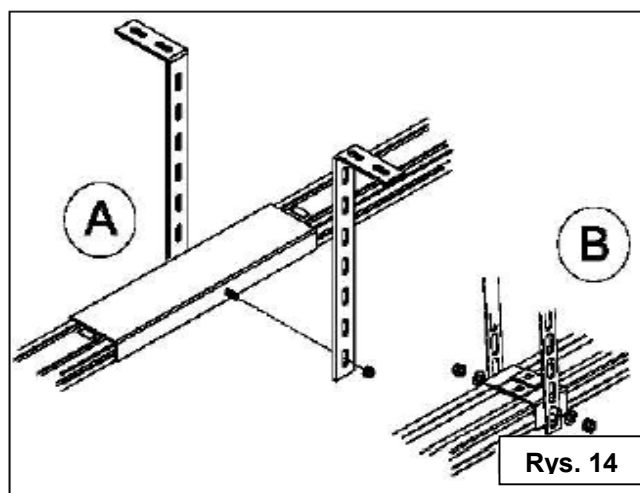
7. Instalacja.

- Określ środkową linię podziału bramy i sufitu i zaznacz tę linię (rys.11).
- Określ najwyższy punkt ruchu bramy i zaznacz go na nadprożu (patrz rys 4 i 5)
- Ustaw wspornik mocujący 5mm powyżej zaznaczonej linii i wycentruj go względem bramy (rys. 11).
- Zaznacz dwa punkty mocujące wspornika i przystąp do otworowania.
- Przykręć wspornik na kołki rozporowe (rys.11).
- Postaw szynę na ziemi, podnieś podłużnicę przesuwu i ustaw się w pobliżu wspornika, wprowadź śruby i dokręć nakrętkę (rys.12)
- Podnieś szynę i sprawdź jej poziome ustawienie względem bramy.
- Po osiągnięciu prawidłowej pozycji, zmierz odległość między sufitem a szyną dla wstępnego ukształtowania wsporników mocujących.
- Wprowadź szynę we wsporniki i zablokuj szynę odpowiednią nakrętką (rys. 13 i 15).

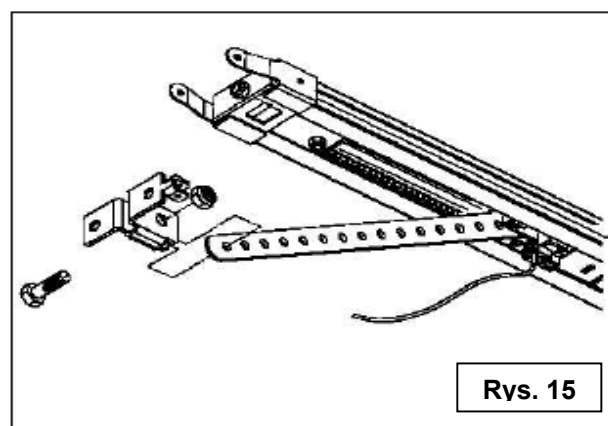




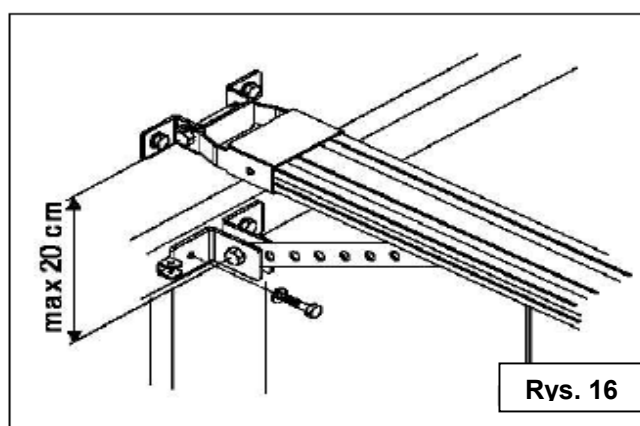
Rys. 13



Rys. 14

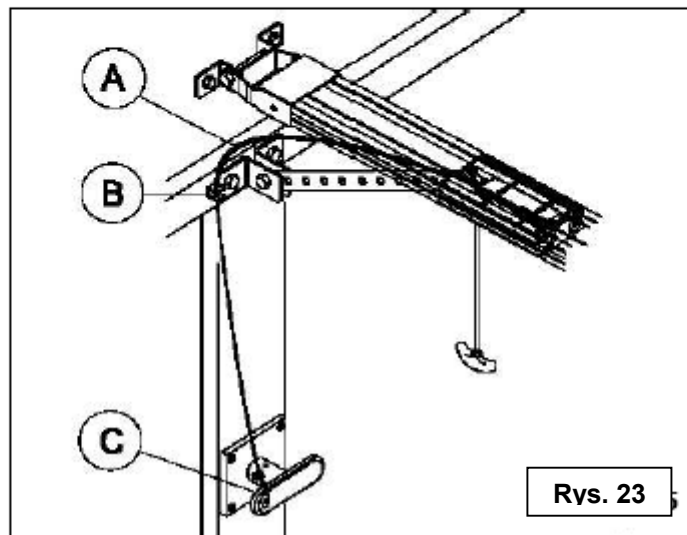
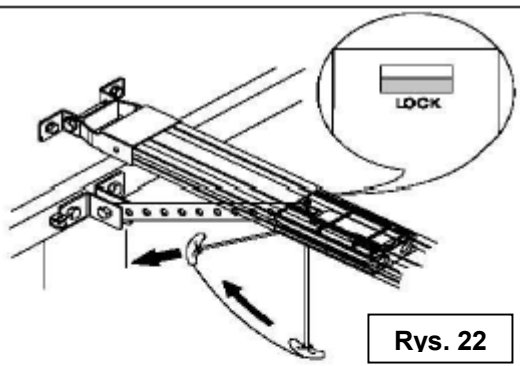
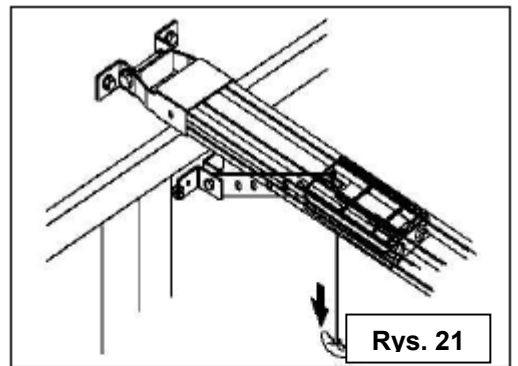
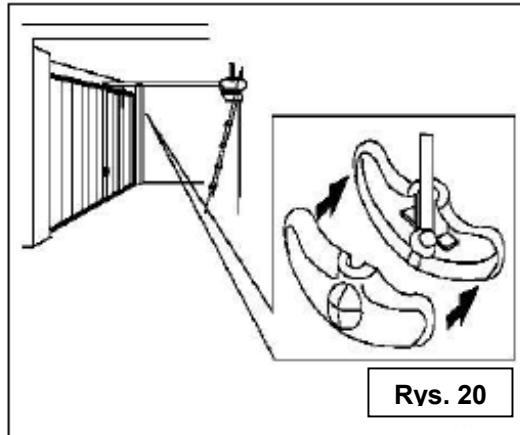
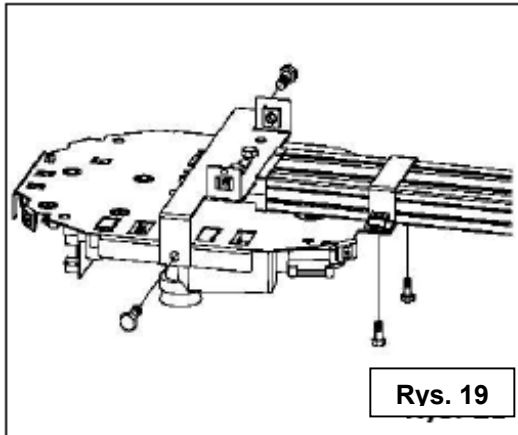
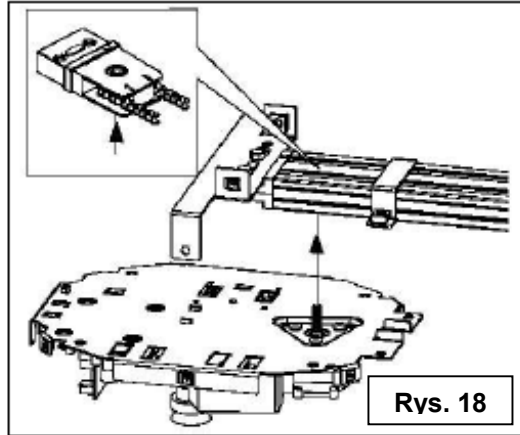
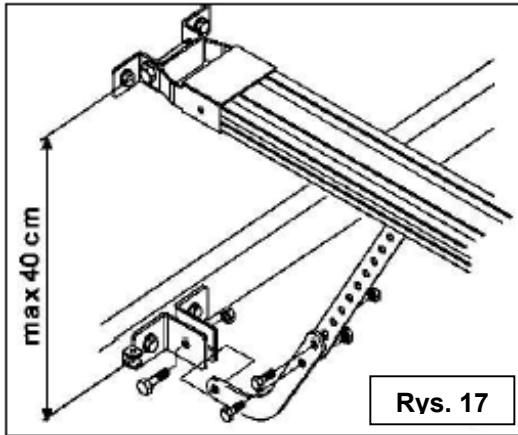


Rys. 15



Rys. 16

- Wygnij na potrzebny wymiaru wsporniki mocujące (rys. 13).
- Podnieś siłownik i ustaw go w prawidłowym położeniu, zaznacz otwory mocujące.
- Wykonaj otwór, wprowadź kołki rozporowe i dokręć mocowanie tylne szyny do sufitu (rys. 13)
- Po określeniu wysokości uchwytu wysprzęglającego odetnij nadmiar linki i wykonaj węzeł końcowy.
- Umieść węzeł jak pokazano na rys.20 wewnątrz rączki i zamknij ją.
- Jeżeli zostały wykorzystane opcjonalne wsporniki centralne prowadnicy, ukształtuj wsporniki, zablokuj je nakrętką i przymocuj je do sufitu (rys. 14)
- Zamocuj listwę łączącą do drążka ciągnącego odpowiednią śrubą i nakrętką (rys 15,16)
- Odblokuj siłownik ciągnąc w dół uchwyt wysprzęglający (rys. 21)
- Zamknij bramę.
- Przesuń odblokowany wózek w pobliże zamknięcia (rys.21).
- Oprzyj listwę łączącą na bramie w położeniu środkowym względem linii środkowej zaznaczonej uprzednio.
- **Uwaga:** Odległość między wspornikiem drążka a wspornikiem szyny ślizgowej nie może przekraczać 20 cm (max. 30°) (rys. 6).
- Po uzyskaniu prawidłowego położenia, dokręć listwę łączącą odpowiednimi śrubami (rys.16).
- Zablokuj ponownie napęd pociągając za uchwyt wysprzęglający poziomo (rys.22).
- Po zwolnieniu sprawdź, czy widoczny jest od spodu w okienku napis "LOCK" (rys.22) w kolorze czerwonym, co potwierdza prawidłowe zasprzęglenie wózka.
- **Uwaga:** przesuń bramę wzdłuż szyn aż do znalezienia punktu zaczepienia.
- **Dla bram sekcyjnych, które tego wymagają, montuj listwę łączącą pokazaną na rys. 17 i dalej postępuj jak przy montażu bram segmentowych.**



8. Centrala 531MPS i 576MPS

8.1 Specyfikacja techniczna

Zasilanie	230Vac 50Hz
Zasilanie akcesoriów	24Vdc
Maks. obciążenie akcesoriów	200mA
Temperaturowy zakres pracy	-20°C/+55°C
Zabezpieczenie silnika	bezpiecznik
Szybkie złącze	kart dekodujące i odbiornik RP
Funkcje logiki	automatyczna/półautomatyczna
Wyjścia centrali	Open/Stop/Safety devices/Failsafe/Flasher
Czasomierz światła wewnętrznego	2 min.

8.2 Komponenty centrali 531MPS i 576MPS

F1	Bezpiecznik silnika (531MPS=10A, 576MPS=15A)
F2	Zabezpieczenie akcesoriów 0.25A
J1	Niskonapięciowa listwa wyjść/akcesoriów
J2	Szybkozłącze dekodera/odbiornika RP
J3	230V zasilanie
J4	Podłączenie uzwojenia pierwotnego transformatora
J5	Podłączenie światła wewnętrznego
J6	Wyjście lampy ostrzegawczej
J7	Podłączenie uzwojenia wtórnego transformatora
J8	Wyjście podłączeniowe silnika
P1	Przycisk Open
P2	Przycisk Setup
TR1	Regulacja siły zamykania (tylko 576MPS)
TR2	Regulacja siły otwierania (tylko 576MPS)
DS1	Przełączniki programowania
LD1	Dioda sygnalizacyjna OPEN
LD2	Dioda sygnalizacyjna STOP
LD3	Dioda sygnalizacyjna FSW

8.3 Opis

8.3.1 Listwy podłączeniowe i złącza

Listwa J1 (niskonapięciowa)

Open – komenda otwórz (N.O.)

Każdy impuls (z przycisku, detektora, itp.) zamykający styk, powoduje, że drzwi otwierają się (lub zamykają). Jeżeli zachodzi potrzeba podłączenia kilku urządzeń pod to wejście, styki N.O. połącz równolegle.

Stop – komenda stop (N.C.)

Każdy impuls (zazwyczaj z przycisku) otwierający styk, powoduje zatrzymanie ruchu drzwi. Jeżeli zachodzi potrzeba podłączenia kilku urządzeń pod to wejście, styki N.C. połącz szeregowo.

Uwaga: Jeżeli to wejście jest nieużywane, zewrzyj je z minusem.

⊖ - wejście ujemne akcesoriów i styk wspólny

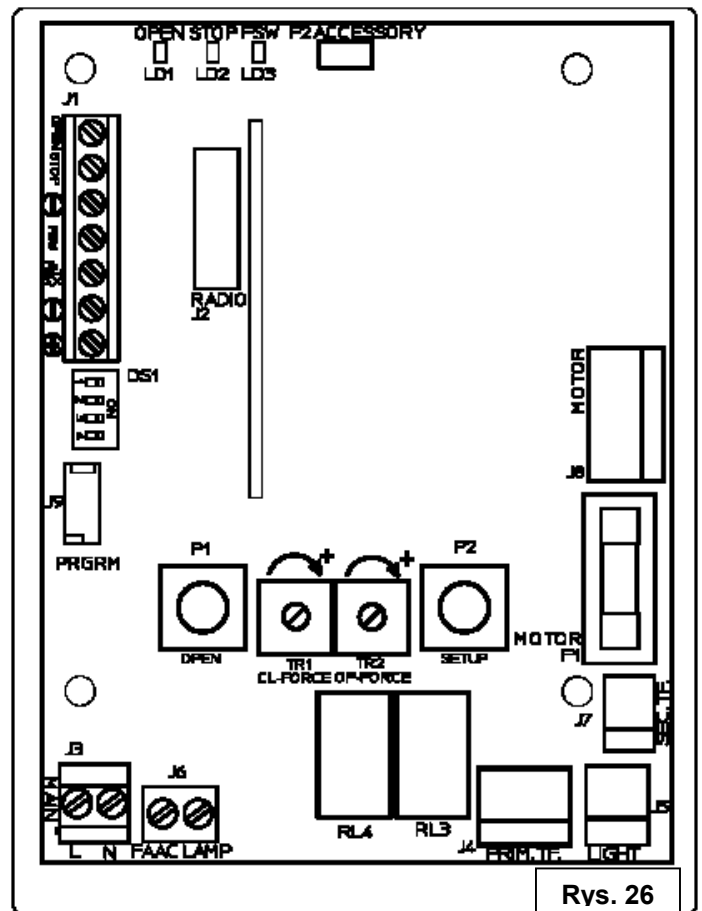
⊕ - zasilanie akcesoriów (24Vdc, 200mA maks.)

FSW – styk urządzeń zabezpieczających zamykanie (N.C.)

Urządzeniami bezpieczeństwa są wszystkie urządzenia (fotokomórki, czujniki itp.) ze stykiem N.C., które w momencie wykrycia przeszkody odwracają ruch zamykający drzwi na przeciwny. Jeżeli zachodzi potrzeba podłączenia kilku urządzeń pod to wejście, styki N.C. połącz szeregowo.

Uwaga: Jeżeli urządzenia zabezpieczające nie są podłączone, zewrzyj FSW z –TX FSW.

-TX FSW – minus nadajnika fotokomórek (TX)



Rvs. 26

Łącze J2 (niskonapięciowe)

Łącze J2 służy do podłączenia MINIDEC'a, Dekodera lub odbiornika RP.

Przed podłączeniem urządzenia pod to łącze należy odłączyć zasilanie.

Listwa J3 (wysokonapięciowa)

Służy do podłączenia zasilania 230Vac 50Hz.

Listwa J6 (wysokonapięciowa)

Służy do podłączenia przerywacza 230Vac.

8.3.2 Mikroprzełączniki programowania DS1

Nr. Funkcji	OFF	ON
1 Failsafe	Aktywna	Nie aktywna
2 Czułość zabezp. antyzgnieciowego	Niska	Wysoka
3 Ustawienie siły (tylko 576MPS)	Automat	Manual
4 Prędkość wózka	Wysoka	Niska

Failsafe

Gdy ta funkcja jest aktywna, przed rozpoczęciem pracy napędu jest sprawdzane prawidłowe działanie urządzeń zabezpieczających.

Czułość zabezpieczenia antyzgnieciowego

Jeżeli nie chcemy, aby drzwi odwracały ruch przy napotkaniu najmniejszej przeszkody, należy zredukować czułość.

Ustawianie siły (tylko 576)

Aby manualnie ustawić siłę napędu przełącz mikroprzełącznik 3 przy DS1 na ON i ręcznie ustaw siłę potencjometrami: TR1 (zamykania), TR2 (otwierania). Maks. możliwa do ustawienia siła to 1000N. Po ustawieniu

siły przeprowadź procedurę uczenia. Jeżeli siła jest nieadekwatna do potrzeb, cykl uczenia nie zostanie prawidłowo zamknięty. Czułość zabezpieczenia antyzgnieciowego zależy od wartości siły: jeżeli siła jest za mała jakiegokolwiek interwencje mogą spowodować zadziałanie zabezpieczenia antyzgnieciowego, jeżeli siła jest za duża nastąpi zmniejszenie efektywności mechanizmu antyzgnieciowego.

Ustawienie prędkości

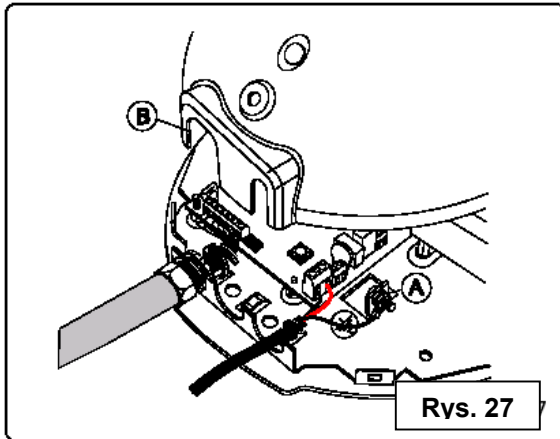
Jeżeli ruch drzwi jest za szybki lub za wolny, można ustawić żądaną prędkość.

Zalecane jest, aby zawsze ustawiać wolniejszą prędkość, jeżeli zostało użyte urządzenie GDA3000.

8.3.3 Lampa kontrolna

Światło pozostaje zapalone przez 2 minuty po zakończeniu operacji (nie modyfikowalne).

W czasie cyklu samo-uczenia żarówka błyska (zapala się na sekundę, co dwie sekundy). W przypadku złego podłączenia lub nie zakończenia cyklu samo-uczenia, żarówka będzie błyskać wolniej (zapala się na dwie sekundy, co cztery sekundy).



8.4 Podłączenia

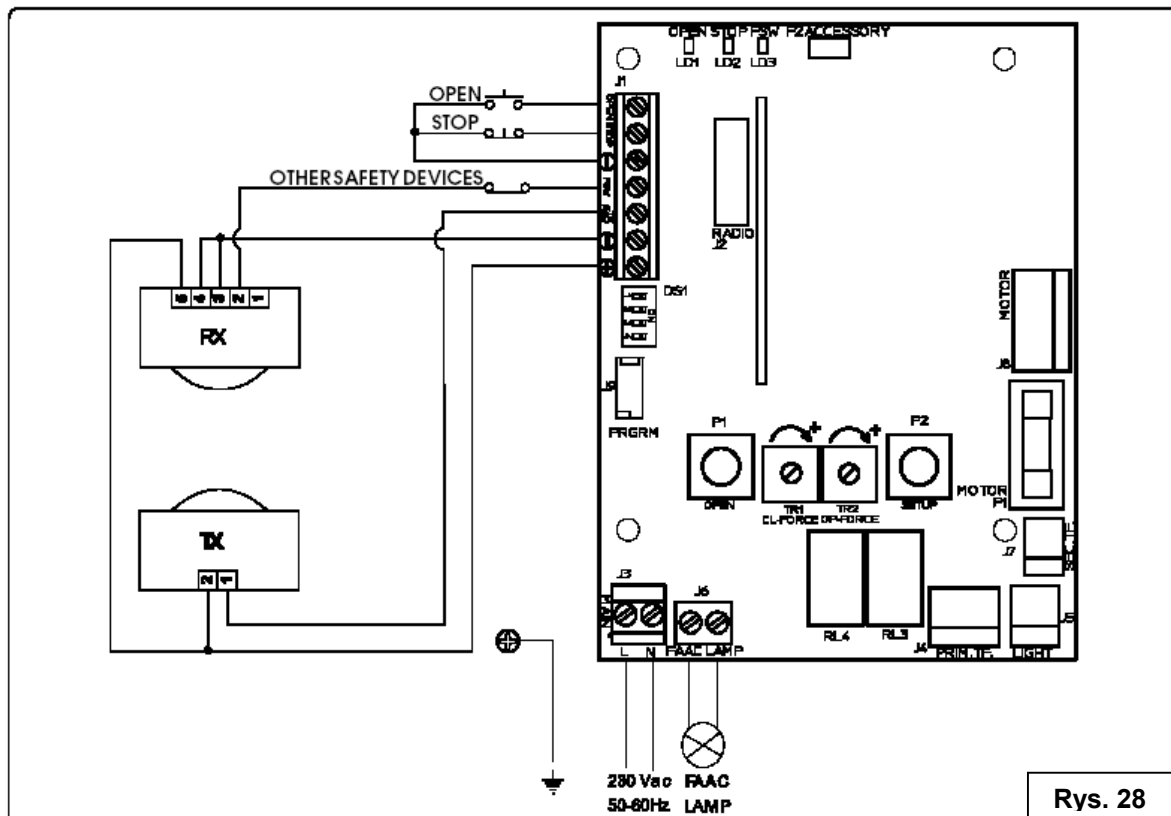
Uwaga: Zawsze odłącz zasilanie, przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac przy centrali.

Zawsze oddzielaj kable zasilające od kabli sterujących. Jeżeli używasz różnych przewodów, upewnij się, że przewód uziemiający jest podłączony do punktu pokazanego na rys. 27, A. Kable przeprowadź przez otwory na boku obudowy. Jeżeli użyłeś tuby, wybij otwór pokazany na rys. 27, B.

Wykonaj podłączenia elektryczne tak jak pokazuje rys. 28. Jeżeli wejście STOP nie jest używane, zewrzyj je z „-”. Jeżeli fotokomórki są nie używane zewrzyj wejście FSW z -TXFSW.

Status wejść

LED	Znaczenie	OFF	ON
1	status OPEN	Nie aktywny	Aktywny
2	status STOP	Aktywny	Nie aktywny
3	status FSW	Aktywny	Nie aktywny



8.5 Programowanie

8.5.1 Ustawienia centrali

Ustaw żądane parametry na mikroprzełącznikach DS1. Maks. siła może być ustawiona ręcznie przy napędzie 576. W tym celu przełącz mikroprzełącznik 3 w pozycję ON i ustaw siłę na potencjometrach TR1 (zamykania) i TR2 (otwierania).

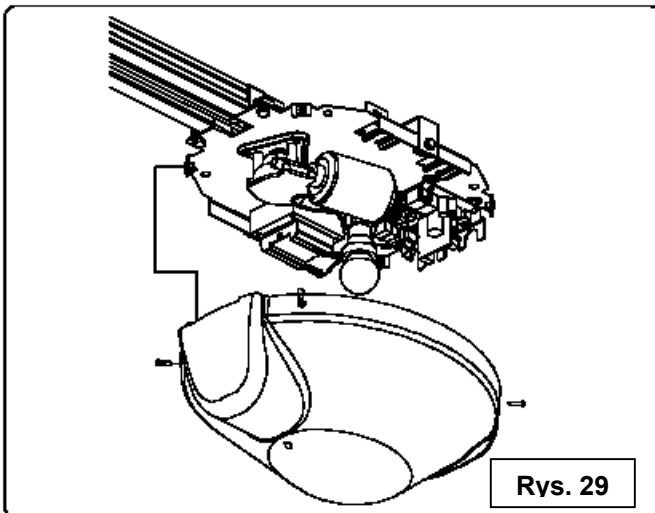
8.5.2 Uczenie

Przeprowadzając procedurę uczenia, czujnik wykrycia przeszkody jest nieaktywny. Komenda STOP i urządzenia zabezpieczające zamykanie są aktywne, ich interwencja powoduje przerwanie procedury uczenia.

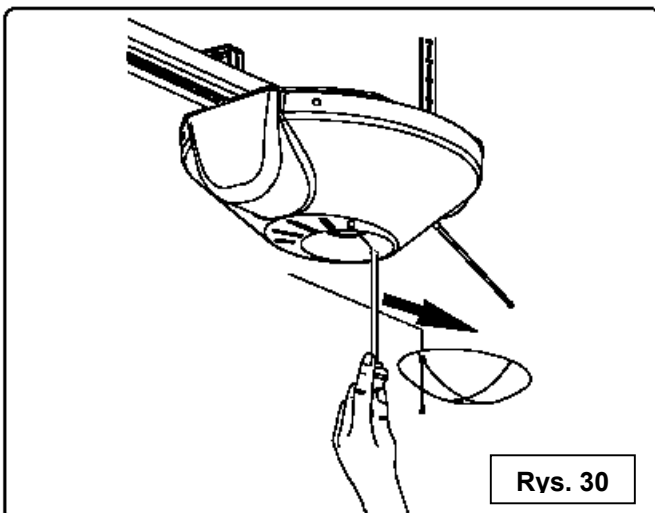
Cykl uczenia może być przeprowadzony nawet, jeżeli założona jest plastikowa obudowa napędu (rys. 29). Aby mieć dostęp do przycisku programowania, zdejmij zaślepkę wewnętrzną żarówki i wprowadź śrubokręt w specjalną prowadnicę (rys. 30). Jeżeli po wciśnięciu przycisku OPEN, napęd nie reaguje, sprawdź prawidłowe położenie obudowy. Jeżeli cykl programowania jest przeprowadzany bez przykręconej obudowy, uważaj, aby nie dotykać części napędu i żarówki.

Cykl programowania definiuje następujące parametry:

- potrzebną siłę do przesuwania drzwi
- punkty spowolnienia
- punkty stopu przy otwarciu i zamknięciu
- czas pauzy (w logice automatycznej)



Rys. 29



Rys. 30

Procedura uczenia określa również funkcje logiki, z jaką ma pracować napęd. Tablice logik pokazują zachowanie się napędu w różnych przypadkach w zależności od występujących komend i interwencji urządzeń zabezpieczających. Uczenie może być przeprowadzone automatycznie lub manualnie, w tym drugim przypadku sami określamy punkty spowolnienia przy zamykaniu i otwieraniu. Przy uczeniu automatycznym napęd sam niezależnie określa parametry ruchu. Jeżeli procedura nie zakończyła się prawidłowo, napęd sygnalizuje to poprzez powolne miganie żarówki. W takim przypadku należy przeprowadzić procedurę ponownie w celu wyeliminowania błędu.

Logika AUTOMATYCZNA

Status drzwi	OTWARTE	STOP	Urządzenia bezpieczeństwa
Zamknięte	Otwiera się i zamyka po czasie pauzy	Nie ma efektu**	Nie ma efektu
Otwarte na czas pauzy	Restart licznika czasu pauzy*	Zatrzymuje*	Restart licznika czasu pauzy*
Zamykanie	Odwraca ruch	Zatrzymuje**	Odwraca ruch
Otwierania	Nie ma efektu	Zatrzymuje**	Nie ma efektu*
Zatrzymanie	Zamyka	Nie ma efektu**	Nie ma efektu*

Logika PÓŁAUTOMATYCZNA

Status drzwi	OTWARTE	STOP	Urządzenia bezpieczeństwa
Zamknięte	Otwiera	Brak efektu**	Brak efektu
Otwarte	Zamyka	Brak efektu**	Brak efektu*
Zamykanie	Odwraca ruch	Zatrzymuje**	Odwraca ruch
Otwieranie	Zamki	Zatrzymuje**	Brak efektu*
Zatrzymanie	Zamyka	Brak efektu**	Brak efektu*

*Zapobiega zamknięciu, jeśli sygnał jest utrzymany

**Zapobiega zamknięciu i/lub otwarciu, jeśli sygnał jest utrzymany

AUTOMATYCZNE uczenie w logice E (półautomatyka)

Wciśnij przycisk SETUP na jedną sekundę. Żarówka zacznie migać po puszczeniu przycisku.

1) Po upływie 8 sekund, napęd sam rozpocznie zamykanie drzwi do momentu wykrycia odbojów.

2) Następnie napęd rozpoczyna otwieranie drzwi. Poczekaj aż drzwi osiągną pełną pozycję otwarcia i podaj impuls OPEN.

3) Napęd zacznie zamykać drzwi.

4) Poczekaj aż drzwi zamkną się i napęd zakończy pracę. Jeżeli procedura uczenia zakończyła się sukcesem, żarówka pozostanie zapalona przez 5 sekund.

W ciągu tych 5 sekund można zredukować nacisk drzwi na odboje podając impuls OPEN. Można go podawać, co 2 sekundy. Każdy impuls zwalnia nacisk o 5mm.

W tej logice napęd sam określa punkty spowolnienia.

MANUALNE uczenia w logice E (półautomatyka)

Wciśnij przycisk SETUP na jedną sekundę. Żarówka zacznie migać po puszczeniu przycisku. W ciągu kolejnych 8 sekund musisz rozpocząć następującą procedurę (inaczej napęd przejdzie do trybu automatycznego uczenia).

1) Wciśnij przycisk OPEN: napęd zamknie drzwi i wykryje ograniczniki ruchu.

12. Możliwe usterki

Usterka	Prawdopodobna przyczyna	Sposób usunięcia usterki
Gdy rozpoczęty został cykl uczenia, żarówka miga, ale napęd nie wykonuje żadnej pracy.	STOP i FSW są aktywne nawet podczas cyklu uczenia. Ich złe podłączenie lub nie podłączenie powoduje przerwanie operacji. Komenda STOP jest aktywna.	Sprawdź status diod i podłączenia odnosząc się do rys. 28.
Napęd nie wykonuje żadnej pracy.	Funkcja Failsafe jest aktywna, ale styk N.C. połączony z wejściem FSW nie otwiera się podczas testu przed rozpoczęciem pracy napędu.	
Drzwi się otwierają, ale nie zamykają.	Urządzenie bezpieczeństwa FSW jest uaktywnione.	
Uczenie nie kończy się prawidłowo, a żarówka sygnalizuje status ostrzegawczy.	Napęd wykrywa przeszkody na drodze ruchu drzwi.	Sprawdź drzwi, czy poruszają się bez trudności. Przesuń je ręcznie i sprawdź czy nie napotykają na opór podczas całej drogi ruchu. W przypadku napędu 576 przeprowadź ponownie cykl uczenia ustawiając siłę na 1000N.
W czasie pracy przy zamykaniu/otwieraniu napęd sam odwraca ruch.		
Napęd ciężko się wysprzęgla przy zamkniętych drzwiach.	Drzwi są za bardzo dociśnięte.	Przeprowadź nowy cykl uczenia, następnie zredukuj siłę nacisku drzwi przy zamknięciu (patrz par. 8.5.2)
Żarówka sygnalizuje stan ostrzegawczy.	Procedura uczenia nie zakończyła się sukcesem lub (dla modelu 576) mikroprzełącznik nr.3 na DS1 został przestawiony i nie został przeprowadzony nowy cykl uczenia.	Przeprowadź nowy cykl uczenia.

13. Akcesoria

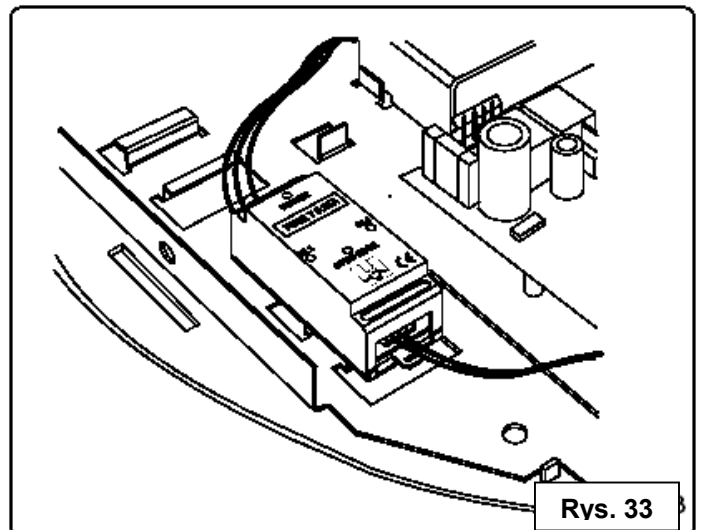
Napęd 531 i 576 może zautomatyzować balans drzwi przy użyciu urządzenia GDA3000 (rys. 32). Połącz je ze specjalną jednostką sterującą przykręcaną do napędu (rys. 33).

Zewnętrzny mechanizm wysprzęglający może być zainstalowany z klamką (rys. 34, A) lub indywidualnym kluczem (rys. 34, B).

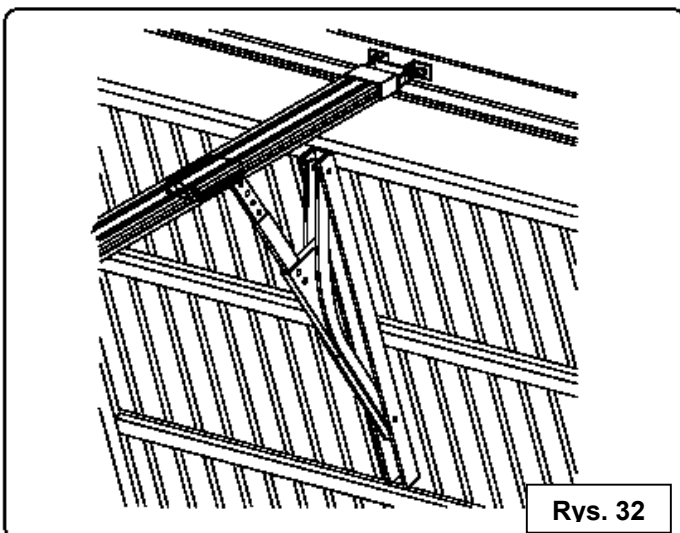
Centralny wspornik (rys. 35) umożliwia również przykręcenie jednoczęściowej szyny ślizgowej.

Zasięg odbiornika RP, może zostać zwiększony przy pomocy specjalnej anteny. Aby zainstalować antenę należy wywiercić otwór w obudowie napędu (rys. 36) i wkręcić antenę (rys. 37).

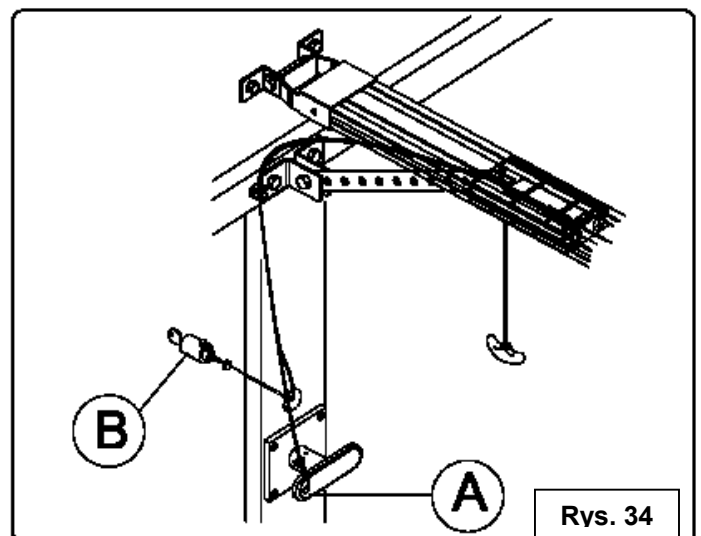
W przypadku odbiornika RP2 868SLH, drugi kanał może być użyty jako sygnał STOP lub do aktywacji drugiego urządzenia (np. systemy świetlnego) poprzez wykorzystanie wolnego styku wyjściowego.



Rvs. 33



Rvs. 32



Rvs. 34

