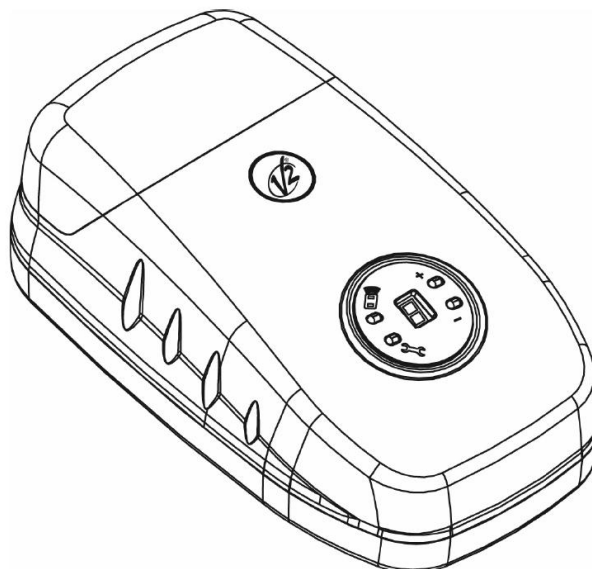



AZIMUT



NAPĘD ELEKTROMECHANICZNY 24VDC DO BRAM SEGMENTOWYCH I UCHYLNYCH SPRĘŻYNOWYCH DO 2,25m, ORAZ BRAM UCHYLNYCH Z PRZECIWWAGĄ DO 2,45m, O POWIERZCHNI MAKSYMALNEJ 8m².

WAŻNE UWAGI

V2 S.p.A. zastrzega sobie prawo do wprowadzania ewentualnych zmian w produkcie bez uprzedzenia; a ponadto nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody u osób lub mienia powstałe na skutek niewłaściwego użytkowania lub wadliwego montażu.

 **Uważnie przeczytać niniejszą instrukcję przed przystąpieniem do instalacji.**

- Niniejsza instrukcja przeznaczona jest wyłącznie dla techników posiadających kwalifikacje z zakresu instalacji automatyki.
- Żadna z informacji zawartych w instrukcji nie jest konieczna dla użytkownika końcowego.
- Wszelkie czynności konserwacyjne lub programowanie może być przeprowadzane wyłącznie przez wykwalifikowanych techników.

AUTOMATYKA MUSI BYĆ WYKONANA ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI EUROPEJSKIMI:

EN 60204-1 (Bezpieczeństwo maszyn, wyposażenie elektryczne maszyn, część 1: reguły ogólne).

EN 12445 (Bezpieczeństwo użytkowania zamknięć automatycznych, metody prób).

EN 12453 (Bezpieczeństwo użytkowania zamknięć automatycznych, wymogi).

- Monter odpowiada za zainstalowanie urządzenia (np. wyłącznik sieciowy) zapewniającego odłączenie wielobiegowego systemu od sieci zasilającej. Norma wymaga separacji styków minimum 3mm na każdym biegunie (EN 60335-1).
- Do łączenia rur sztywnych i giętkich przewodów rurowych lub przewodnic kabli stosować złączki o stopniu ochrony IP55 lub wyższym.
- Instalacja wymaga wiedzy z zakresu elektryki jak i mechaniki; może ją przeprowadzać wyłącznie wykwalifikowany personel, uprawniony do wystawiania deklaracji zgodności typu A dotyczącej kompletnej instalacji (Dyrektywa o maszynach 98/37/EEC, załącznik II A).
- Obowiązkiem montera jest przestrzeganie następujących norm dotyczących zautomatyzowanych zamknięć ruchomych: EN 12453, EN 12445, EN 12978 oraz ewentualnych przepisów krajowych.
- Również instalacja elektryczna, do której podłączana jest automatyka, musi odpowiadać obowiązującym normom i musi być prawidłowo wykonana. V2 S.p.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku gdy urządzenie nie odpowiada obowiązującym normom i nie jest prawidłowo stosowane.
- Siłę nacisku skrzydła należy zmierzyć odpowiednim przyrządem i wyregulować zgodnie z maksymalnymi wartościami dopuszczanymi przez normę EN 12453.
- Zalecamy zastosowanie wyłącznika awaryjnego zainstalowanego w pobliżu automatyki (podłączonego do wejścia STOP centrali sterującej) w sposób umożliwiający natychmiastowe zatrzymanie bramy w razie niebezpieczeństwa.
- Zabrania się używania JET-24V w środowiskach zakurzonych, zasolonych oraz groźących wybuchem.

ZGODNOŚĆ Z NORMAMI

Spółka V2 S.p.A. deklaruje, że komponenty zestawu są zgodne z głównymi wymogami określonymi przez następujące Dyrektywy:

73/23/EEC	bezpieczeństwo elektryczne
93/68/EEC	kompatybilność elektromagnetyczna
99/05/EEC	dyrektywa o falach radiowych
98/37/EEC	dyrektywa o maszynach

Uwaga: Deklaruje, że niedopuszczalne jest wprowadzanie do użytku wyżej wymienionych urządzeń, jeśli maszyna (brama automatyczna) nie jest zidentyfikowana, nie posiada oznaczenia CE i nie została wystawiona deklaracja zgodności z warunkami Dyrektywy 89/392/EEC z późniejszymi zmianami.

Odpowiedzialny za wprowadzanie do użytku musi dostarczyć następujące dokumenty:

- Dokumentacja techniczna
- Deklaracja zgodności
- Oznaczenie CE
- Protokół odbioru technicznego
- Rejestr czynności konserwacyjnych
- Podręcznik z instrukcjami i ostrzeżeniami

Racconigi, dn. 18 / 05 / 2007

Przedstawiciel prawny spółki V2 S.p.A.

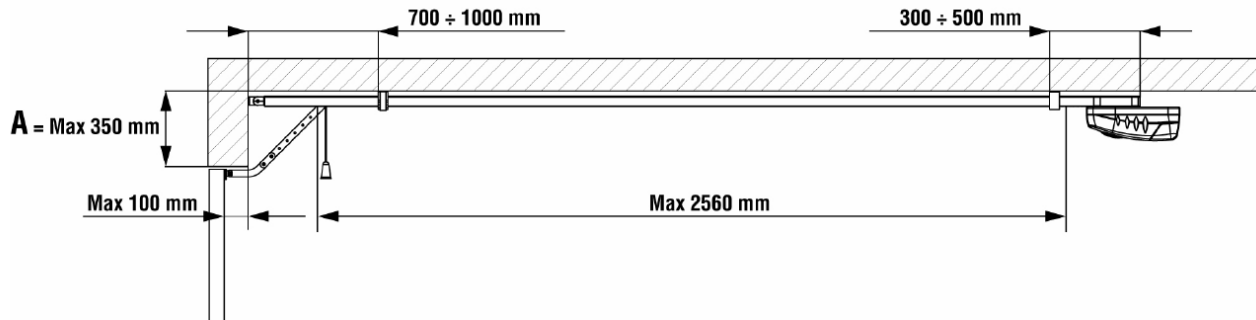
A. Livio Costamagna

DANE TECHNICZNE

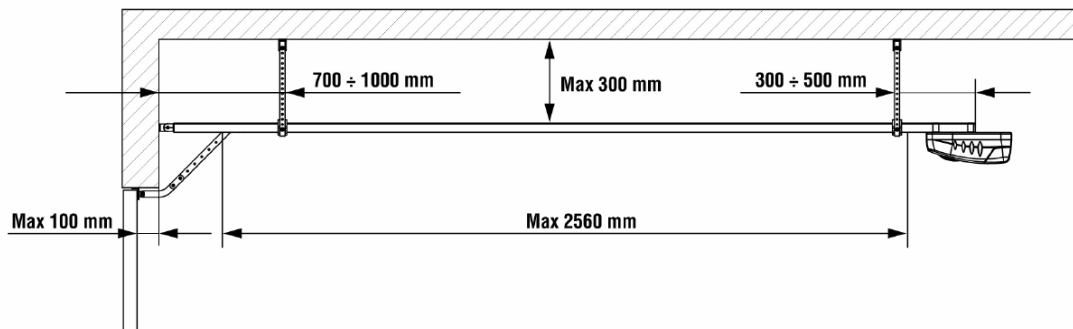
	AZIMUT
Zasilanie	230V - 50Hz
Pobór mocy	100W
Powierzchnia bramy	≤ 8m ²
Siła szczytowa	500N
Siła nominalna	350N
Średnia prędkość	11 cm/s
Lampa	230V – 50Hz – 25W
Temperatura pracy	-20 ÷ +40 °C
Cykl pracy	30%
Ochrona	IP20
Waga	10 kg
Bezpieczniki	ŹRÓDŁO = 2,5A ŚWIATŁO = 2,5A

ZAKRES DZIAŁANIA

AZIMUT może automatyzować drzwi segmentowe do wysokości 2,25 m, drzwi uchylne ze sprężynami do wysokości 2,25 m i drzwi uchylne z przeciwwagą do wysokości 2,45 m. Należy przestrzegać tych wymiarów w celu odpowiedniego montażu.



UWAGA: Jeśli wymiar **A** z powyższego rysunku wynosi więcej niż 350mm konieczne jest zastosowanie zestawu przedłużającego p/n 163203. W celu prawidłowego montażu należy przestrzegać następujących wymiarów:



KONTROLA WSTĘPNA

Przed rozpoczęciem montażu napędu AZIMUT należy dokonać kontroli następujących punktów:

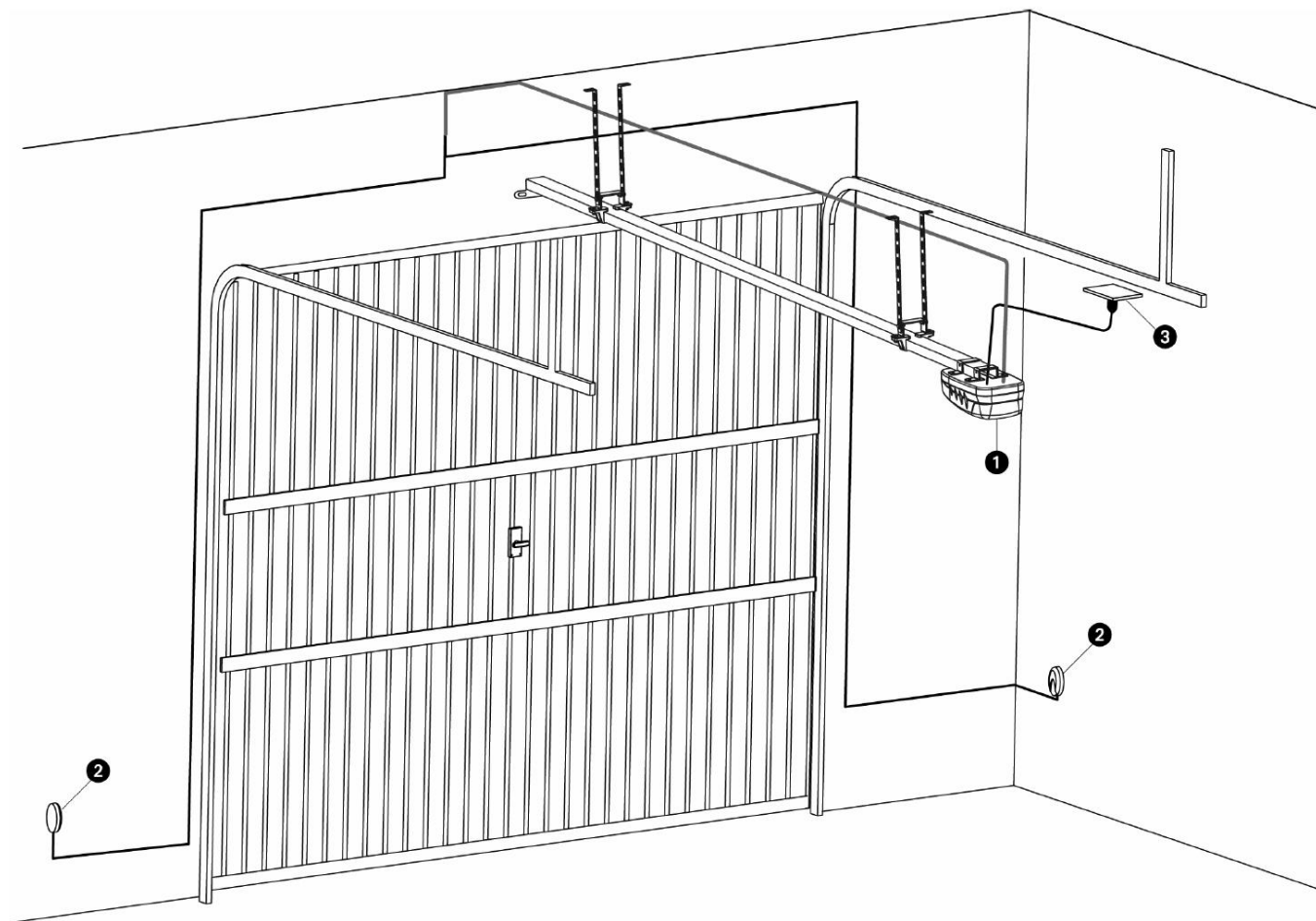
- Sprawdzić czy drzwi mogą być zautomatyzowane (sprawdzić dokumentację drzwi). Sprawdzić również czy struktura drzwi jest solidna i nadaje się do automatyzacji.
- Przymocować siłownik w sposób trwały używając odpowiednich materiałów.
- Wykonać, jeśli zajdzie potrzeba, obliczenie strukturalne i dołączyć je do dokumentacji technicznej.
- Sprawdzić czy drzwi wyposażone są w system zabezpieczający samoopadanie (niezależny od systemu zawieszenia).
- Sprawdzić czy drzwi są bezpieczne i czy sprawnie funkcjonują.

- Drzwi muszą się otwierać i zamykać swobodnie, bez tarcia w żadnym punkcie.

- Drzwi muszą być odpowiednio wyważone zarówno przed jak i po automatyzacji: drzwi zatrzymane w jakiegokolwiek pozycji nie mogą się poruszać; wykonać ewentualną regulację przeciwwagi.

- Wskazana jest instalacja motoreduktora naprzeciw środka drzwi, z dozwolonym przesunięciem bocznym do 100 mm potrzebnym do umocowania ramienia dopasowującego **J4** (patrz paragraf 2.7 strona 7).

- W przypadku drzwi uchylnych upewnić się czy odległość minimalna pomiędzy prowadnicą a drzwiami nie jest mniejsza niż 20 mm.



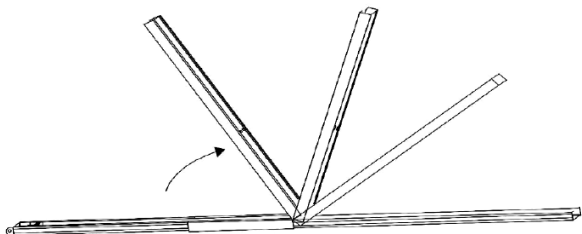
1. Napęd AZIMUT	przewód z wtyczką 2 x 0.75 mm ²
2. Fotobariery	przewód 4 x 1 mm ² (RX) przewód 2 x 1 mm ² (TX)
3. Gniazdo zasilające 230V	-

INSTALACJA PROWADNICY

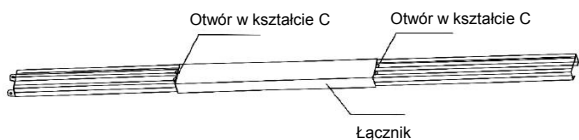
1. Wyjmij prowadnicę z opakowania i sprawdź jej stan.



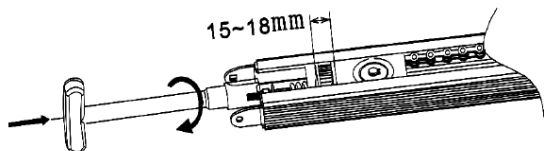
2. Rozłóż prowadnicę tak jak pokazano na rysunku poniżej.



3. Po rozłożeniu prowadnicy wsuń łącznik na jego końcową pozycję oznaczoną dwoma otworami w kształcie C.



4. Wyreguluj napięcie łańcucha używając klucza: poluzuj lub dokręć, aby otrzymać odległość od 15 do 18 mm, jak pokazano na rysunku.



UWAGA: Upewnij się, że wózek przesuwa się bez tarcia po na całej długości prowadnicy.

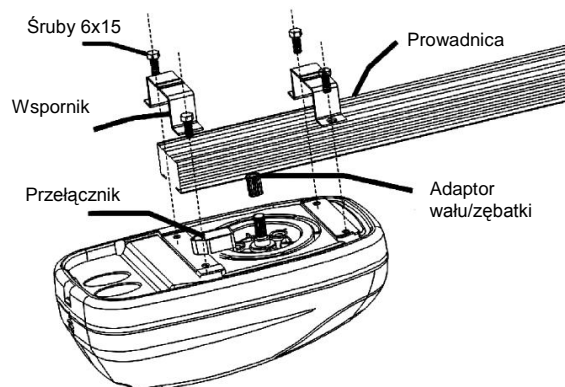
INSTALACJA NAPĘDU NA PROWADNICY

1. Włóż adaptor wału/zębátky na wał napędu.

2. Ustaw prowadnicę na napędzie.

3. Ustaw dwa wsporniki tak aby pasowały do otworów w napędzie.

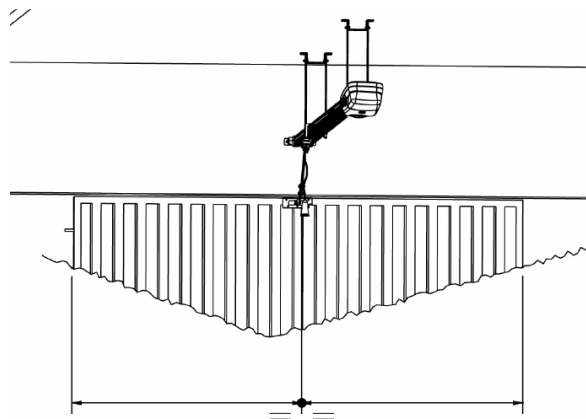
4. Przykręć wsporniki używając śrub 6x15.



INSTALACJA

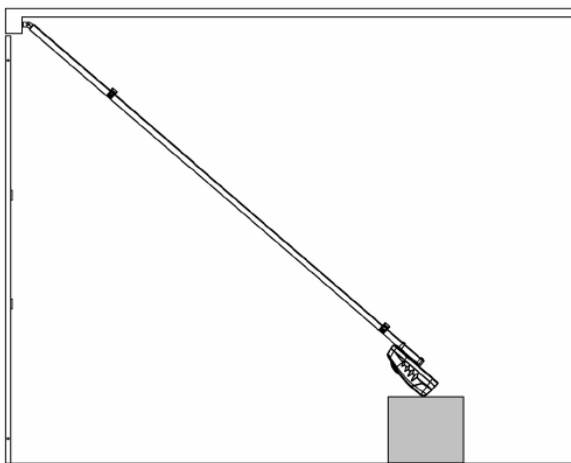
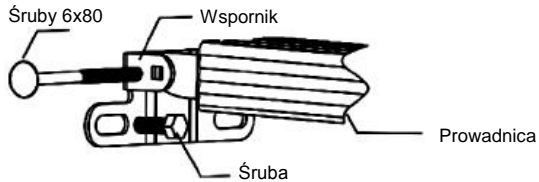
2.1 Rozmontuj system blokowania bramy.

2.2 Zmierz bramę i w połowie jej szerokości, na górnej belce poprzecznej oraz na stropie, zaznacz odpowiednie punkty. Ułatwi to ustawienie prowadnicy.

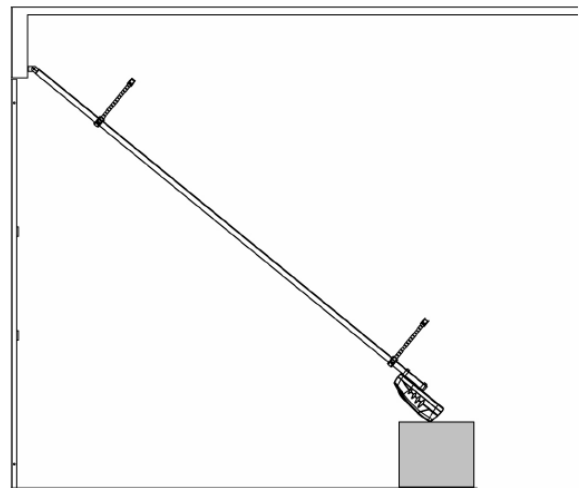
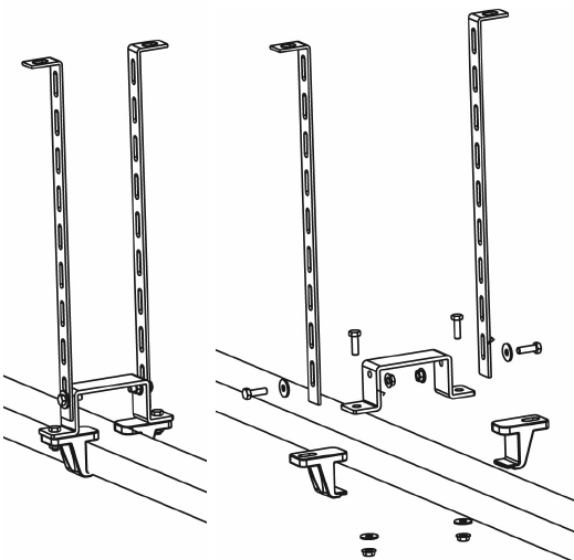


2.3 Przymocuj wspornik do górnej belki poprzecznej bramy, używając odpowiednich do typu muru śrub (minimum $\phi 8\text{mm}$).

2.4 Zaczep prowadnicę na wsporniku.

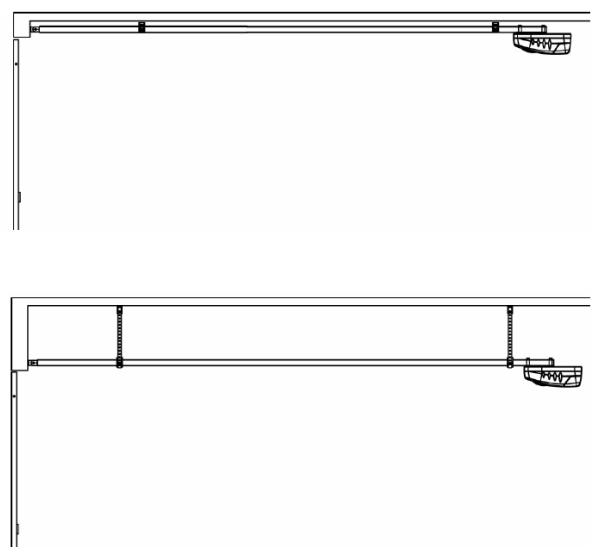
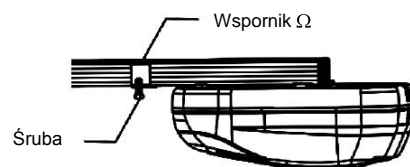
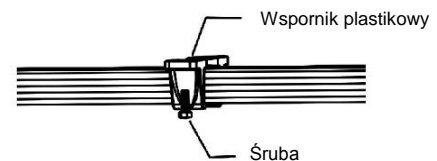


W przypadkach wymagających użycia zestawu przedłużającego (kit p/n 163203) należy go zmontować tak jak przedstawiono na rysunku poniżej, używając dostarczonych wraz z nim śrub, nakrętek i podkładek.

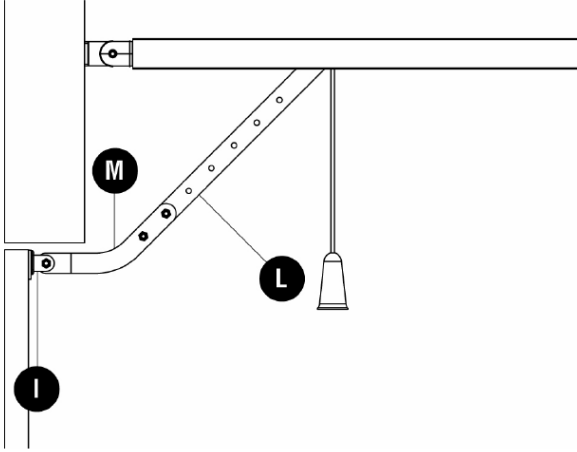


2.5 Bazując na oznaczonych uprzednio na stopie miejscach, znajdź punkty do przykręcenia wsporników. Wywierć otwory, i używając śrub (minimum $\phi 8\text{mm}$) odpowiednich do materiału stopu, przymocuj napęd

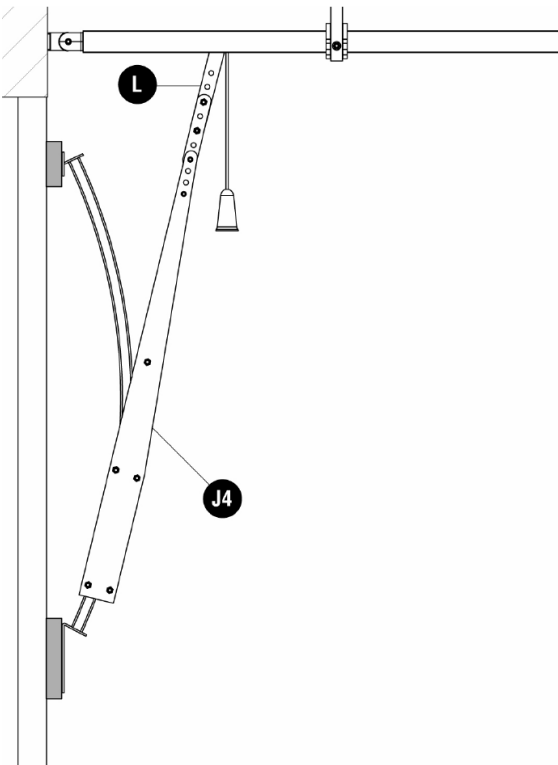
UWAGA: Należy przestrzegać wymiarów wskazanych w akapicie ZAKRES DZIAŁANIA na stronie 3. Zabrania się wieszania jakichkolwiek obiektów na prowadnicy i napędzie.



2.6 Tylko w przypadku bram ze sprężyną.
Zamocuj uchwyt **I** na górnej części bramy, zgodnie z ustalonymi wcześniej punktami.
Połącz ramię perforowane **L** i ramię łamane **M** używając 2 śrub 6x15. Połącz ramię łamane **M** i uchwyt ramienia **I**.



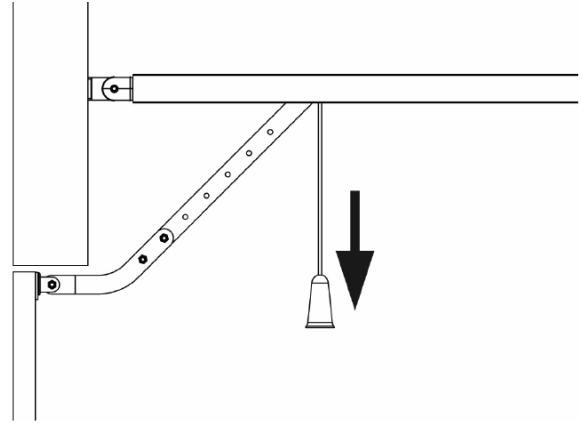
2.7 Tylko dla bram z przeciwwagą.
Zamocuj ramię **J4** na górnej części bramy, zgodnie z ustalonymi wcześniej punktami. Płyty kotwiące (dolna i górna) ramienia **J4** muszą być na tej samej płaszczyźnie. Jeśli to konieczne należy użyć podkładek.
Połącz ramię perforowane **L** z ramieniem perforowanym **J4** używając 2 śrub 6x15.



WYSPRZĘGLANIE

Aby wysprzęglić, jeśli to konieczne, pociągnij gałkę w dół.

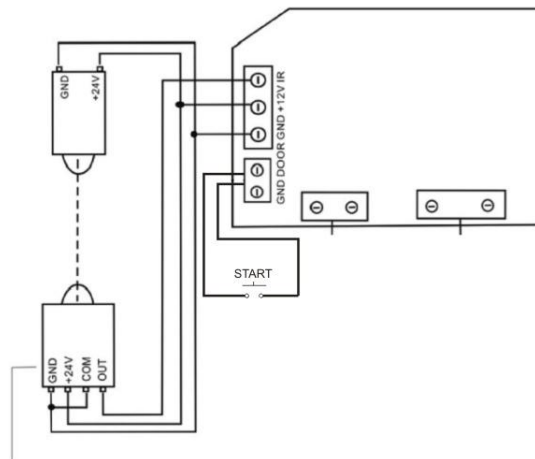
UWAGA: Nie wolno używać gałki (wysprzęglenia) do otwierania bramy.
Zabrania się wieszania jakichkolwiek obiektów na gałce wysprzęglenia.



POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

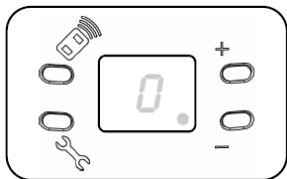
Programator napędu AZIMUT jest odpowiednio połączony. Wystarczy podłączyć zasilanie i przystąpić do programowania.

W przypadku używania fotobarier muszą być one podłączone tak jak pokazano na rysunku poniżej.



USTAWIANIE PARAMETRÓW PRACY

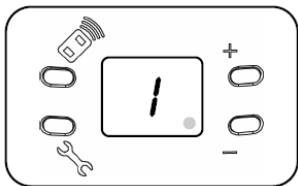
AZIMUT wyposażony jest w praktyczny interfejs który pozwala na szybkie i proste programowanie przy użyciu 4 przycisków.



W celu prawidłowego ustawiania parametrów należy postępować dokładnie z poniższą instrukcją.

1. Limit otwarcia

Wciśnij i przytrzymaj przycisk przez 5 sekund. Po usłyszeniu sygnału „bip” na wyświetlaczu pojawi się 1.



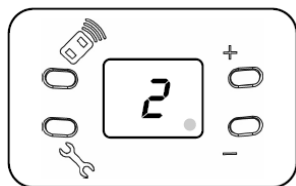
Używając przycisków + i - przesunij bramę na pozycję całkowicie otwartą.

Naciśnij przycisk aby zapamiętać parametr i kontynuować. Na wyświetlaczu pojawi się 2.

2. Limit zamknięcia

Używając przycisków + i - przesunij bramę na pozycję całkowicie zamkniętą.

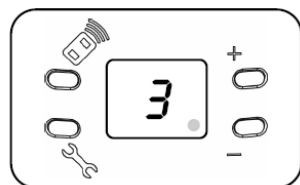
Naciśnij przycisk aby zapamiętać parametr i kontynuować. Na wyświetlaczu pojawi się 3.



3. Ustawianie siły

Naciśnij przycisk + : brama się otworzy.

Kiedy brama osiągnie swoje maksymalne położenie naciśnij przycisk - : brama zamknie się.

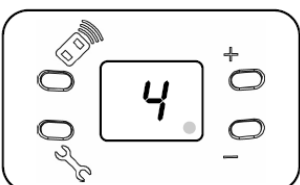


Podczas tego procesu urządzenie sprawdzi siły potrzebne do otwarcia i zamknięcia bramy.

Naciśnij przycisk aby zapamiętać ten parametr i kontynuować. Na wyświetlaczu pojawi się 4.

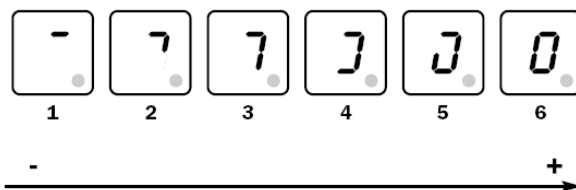
4. Ustawianie czułości

Menu to pozwala na ustawienie czułości urządzenia w przypadku napotkania przeszkody.



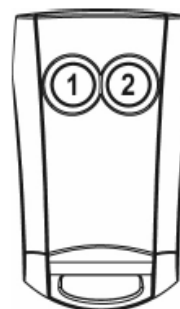
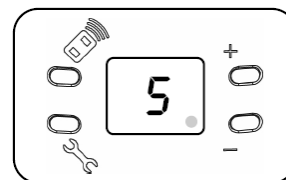
Programator jest wstępnie ustawiony na średnią wartość czułości (4), która powinna być optymalna dla większości instalacji.

Poziomy czułości:



5. Wybór przycisku zdalnego sterowania

Menu to pozwala na wybranie przycisku kontrolującego napęd. Funkcja ta jest przydatna w przypadku obsługiwania 2 napędów jednym nadajnikiem.



Naciśnij przycisk - aby wybrać przycisk 1, na wyświetlaczu pojawi się:



Naciśnij przycisk - aby wybrać przycisk 2, na wyświetlaczu pojawi się:

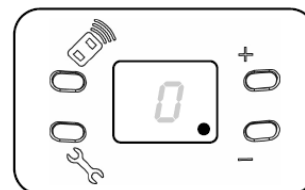


Następnie aby wyjść z trybu programowania naciśnij i przytrzymaj 5 sekund przycisk : na wyświetlaczu pojawi się 0 i przejdzie on w tryb czuwania. Napęd jest gotowy do pracy.

ZAPAMIĘTYWANIE NADAJNIKÓW

1. Naciśnij i przytrzymaj

przycisk aż na wyświetlaczu pojawi się kropka.



2. Zwolnij przycisk i naciśnij dwukrotnie przycisk zdalnego sterowania: Po sygnale „bip” kropka zniknie - nadajnik został zapamiętany.

3. Powtórz tę procedurę dla wszystkich nadajników.

USUWANIE NADAJNIKÓW

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk : po około 1 sekundzie na wyświetlaczu pojawi się kropka.

2. Przytrzymaj przycisk aż kropka zniknie - nadajniki zostały wykasowane.



BRAMAR M. Raczyński, R. Raczyński Sp. j.
26-600 Radom, ul. Królowej Jadwigi 1, POLAND
tel. (048) 333-24-02 fax. (048) 333-07-56
<http://www.bramar.pl> e-mail: bramar@bramar.pl
